

L'Encyclopédie de Grand'P

HISTOIRE CONTEMPORAINE

La Seconde Guerre Mondiale

Les avions de la Bataille d'Angleterre

Les adversaires

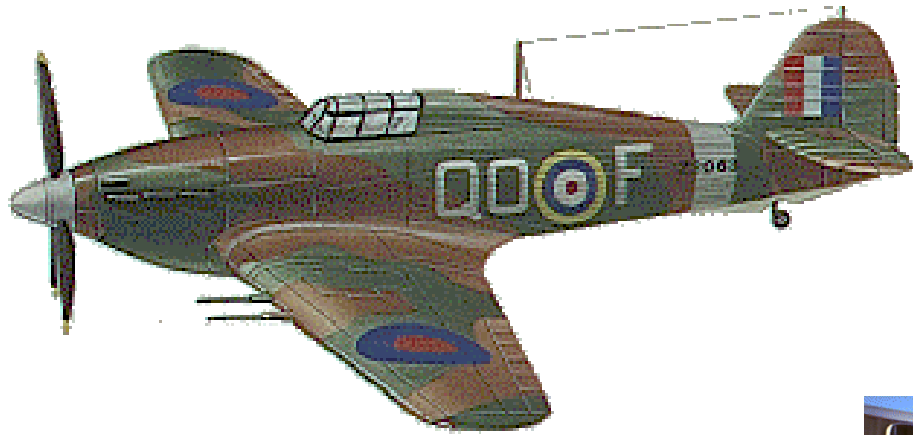


- Du côté allemand :
 - Les bombardiers bimoteurs Ju 88, Heinkel 111 et Dornier 17,
 - Le bombardier en piqué Ju 87 Stuka,
 - Le chasseur monomoteur Me 109,
 - Le chasseur bimoteur Me 110.
- Du côté britannique :
 - Le Hurricane,
 - Le Spitfire.

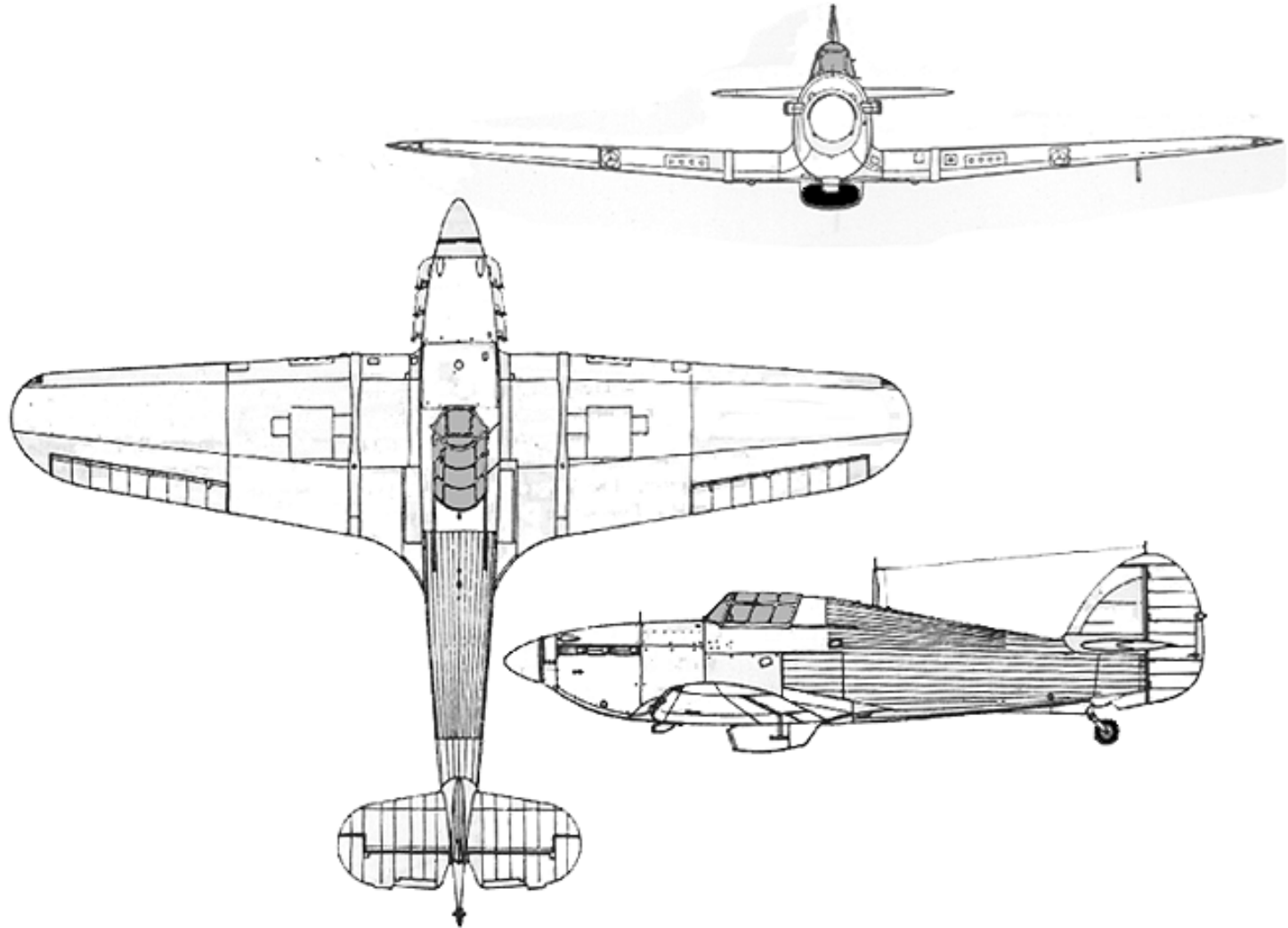
Le Hurricane

- ❑ Le vainqueur de la Bataille d'Angleterre est le Hurricane Mk1, équipé d'un moteur Rolls-Royce Merlin III de 1030 ch.
- ❑ Le Hurricane fut le premier chasseur britannique à dépasser 500 km/h.
- ❑ Ses huit mitrailleuses d'aile de 7,62 mm en faisaient une redoutable plateforme de tir.
- ❑ Au début de la Bataille d'Angleterre, la R.A.F. alignait 530 Hurricanes.
- ❑ Les grands as de la Bataille, STANFORD-TUCK, BADER, FRANTISEK, NICOLSON et TOWNSEND ont acquis leurs titres de gloire en volant sur Hurricane.
- ❑ Il poursuivit sa carrière comme avion d'attaque au sol (Hurri-bomber), doté de canons de 40 mm qui lui valurent le surnom de "can-opener" (ouvre-boite).
- ❑ Plus de 14000 exemplaires du Hawker Hurricane furent construits.

Le Hurricane



Le Hurricane



Le Hurricane



Le Hurricane



Le Spitfire

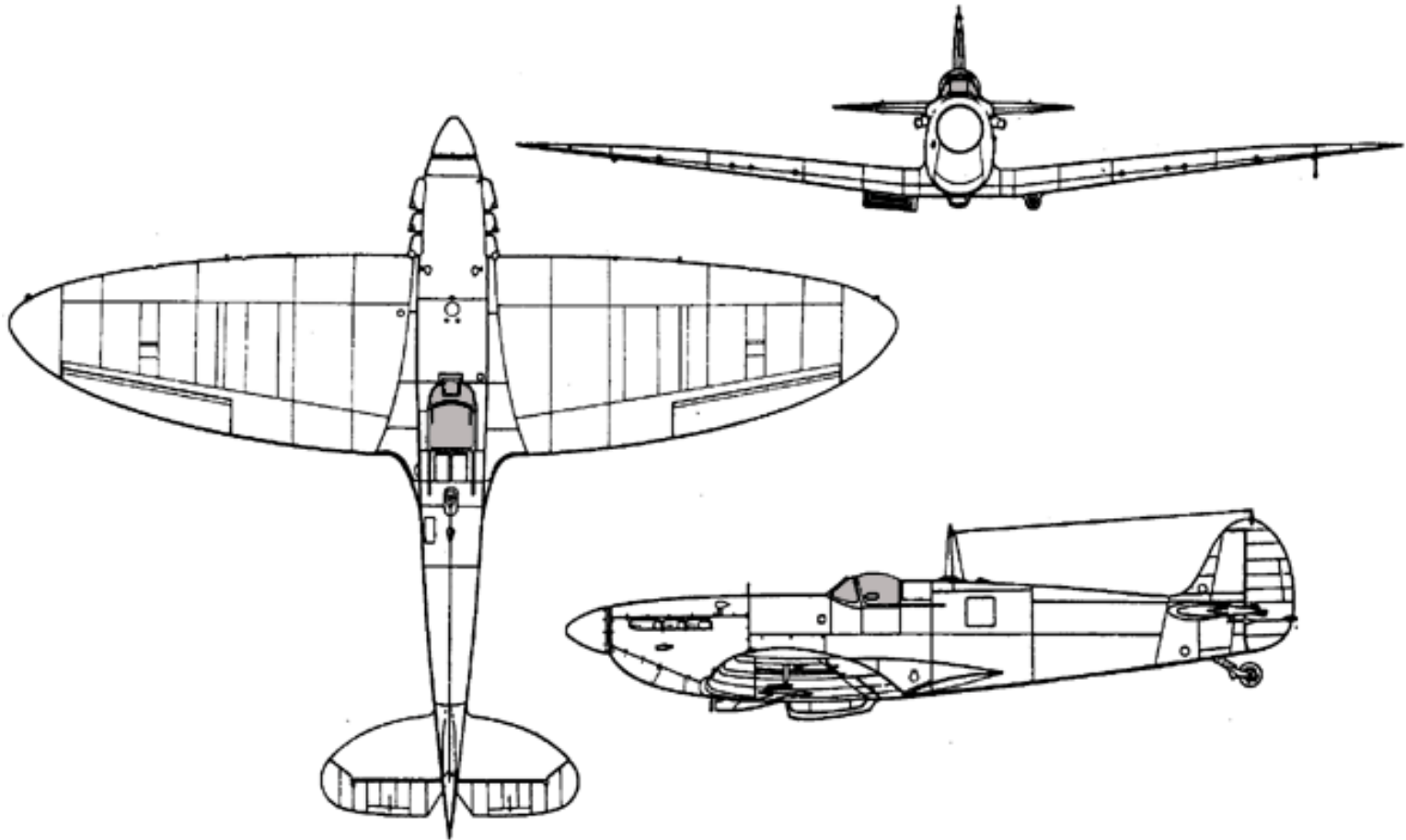


- ❑ Aucun chasseur au monde n'a connu une célébrité égale à celle du Vickers-Supermarine Spitfire.
- ❑ Il est l'héritier des élégants hydravions monoplans engagés par l'équipe de R.J. MITCHELL dans la coupe SCHNEIDER.
- ❑ Le protagoniste de la Bataille d'Angleterre est le Spitfire Mk-1, équipé d'un moteur Rolls-Royce MERLIN II de 1030 ch et de 8 mitrailleuses Browning.
- ❑ En Juillet 1940, la R.A.F. alignait 19 unités de Spitfires.
- ❑ Dans les dernières semaines de la Bataille apparut le Spitfire Mk-2, équipé d'un moteur de 1150 ch, et de 6 mitrailleuses de 7,7.
- ❑ Cette version atteint la vitesse de 575 km/h à 5200 m, avec un plafond pratique de 11 000 m et une autonomie de 800 km.
- ❑ Le Spitfire devait connaître de nombreux développements jusqu'à la fin de la guerre, et fut construit à 20 350 exemplaires.

Le Spitfire



Le Spitfire



Le Spitfire



Le Spitfire



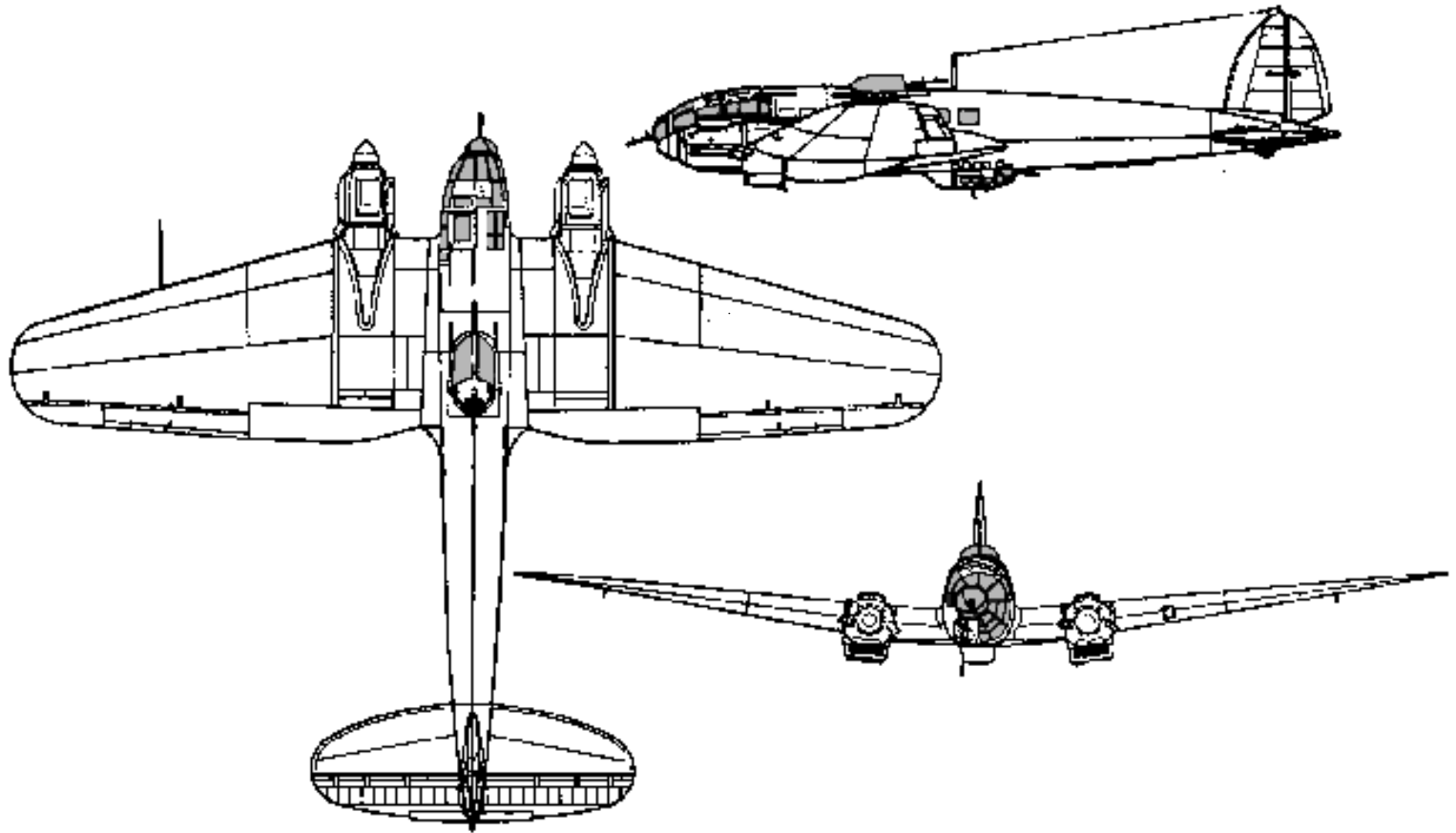
Le Heinkel 111

- ❑ Issu d'un programme d'avion de transport civil, le He 111 fit ses premières armes en Espagne, où il terminera sa carrière trente ans plus tard.
- ❑ Ses succès conduisirent la Luftwaffe à en commander 300 exemplaires. 5600 autres furent construits pendant la guerre.
- ❑ 75 % des bombardiers allemands furent des He 111.
- ❑ Le Heinkel 111 de la Bataille d'Angleterre est le He 111-H, équipé de deux moteurs Daimler Benz de 1 775 ch.
- ❑ D'une vitesse de croisière de 350 km/h, il atteint une vitesse maximale de 415 km/h, un plafond de 7 800 m et une autonomie de 1 200 km.
- ❑ Servi par 5 hommes d'équipage, il peut emporter 2 000 kg de bombes.
- ❑ Conçu, comme les autres bombardiers allemands, comme bombardier tactique, son efficacité au dessus de l'Angleterre comme bombardier stratégique fut faible .

Le Heinkel 111



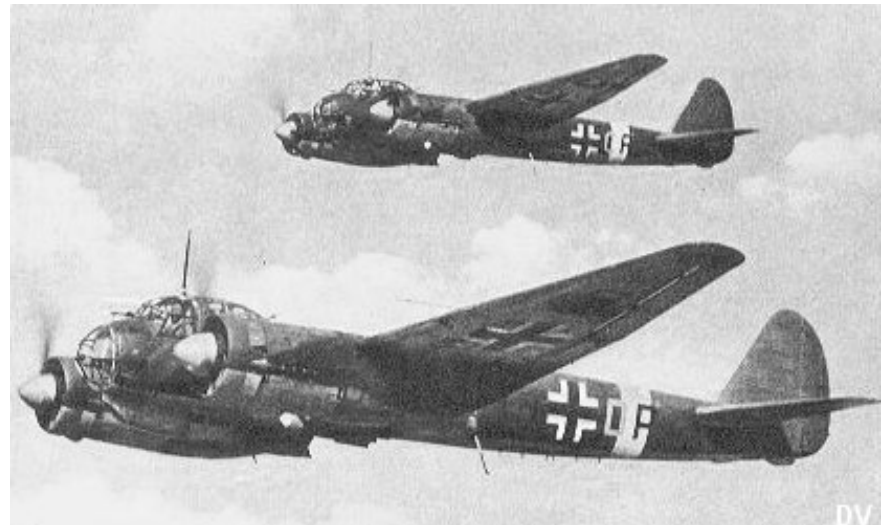
Le Heinkel 111



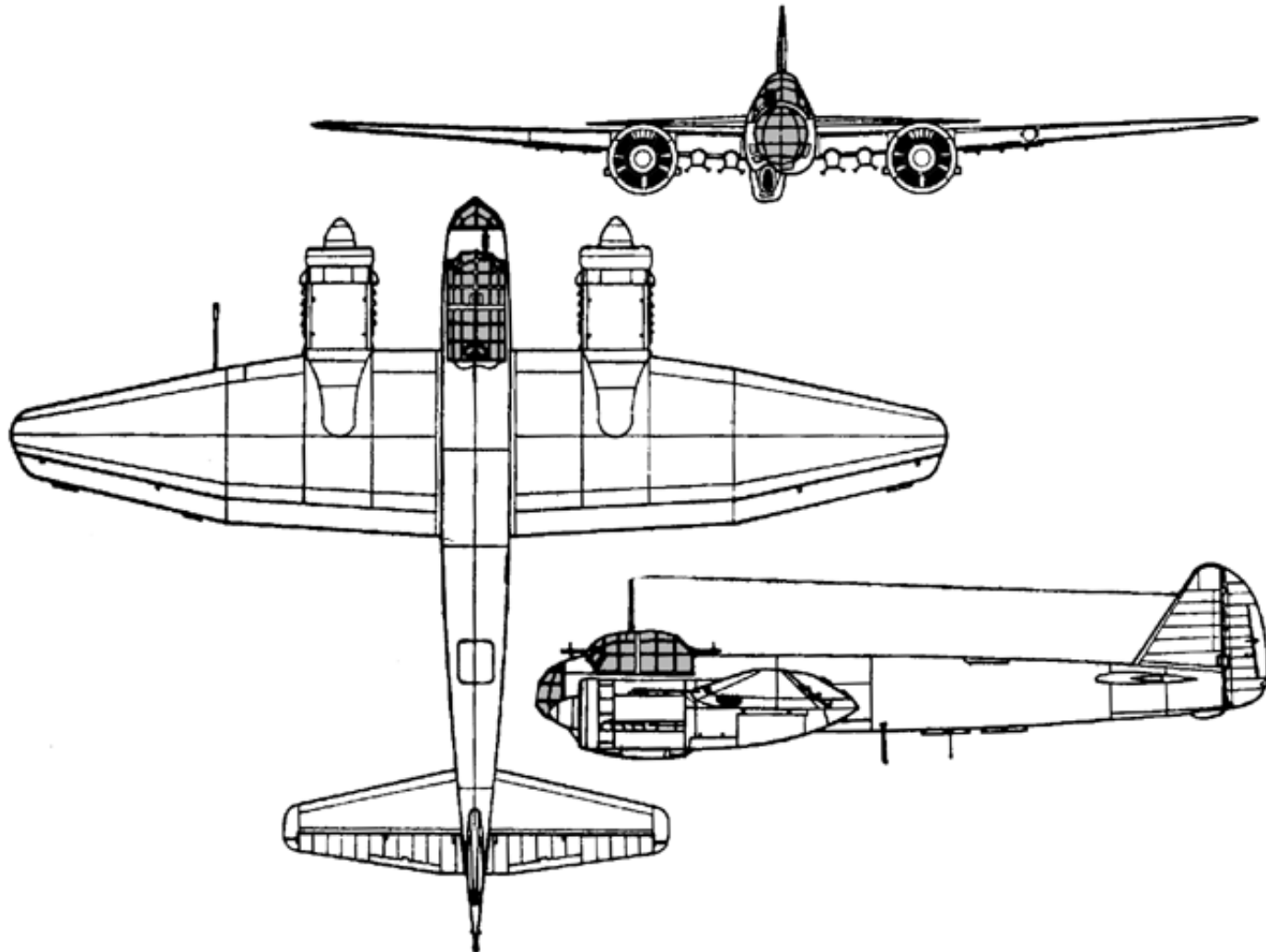
Le Junker 88

- ❑ Plus brillant que le He 111, auquel il succéda en 1940, le Ju 88 fut l'appareil le plus polyvalent de la Luftwaffe.
- ❑ Il fut produit à 15 000 exemplaires.
- ❑ Le Ju 88 de la Bataille d'Angleterre est le Ju 88 A.
- ❑ Equipé de deux moteurs Jumo de 1 200 ch, il est servi par quatre hommes d'équipage.
- ❑ Deux soutes recoivent 28 bombes de 50 kg.
- ❑ 1 000 kg de bombes sont accrochées sous les ailes.
- ❑ 400 appareils de ce type participent à la Bataille d'Angleterre.
- ❑ Les Ju 88 participent au raid sur le radar de Ventnor dans l'Ile de Wight et au raid sur Coventry.
- ❑ Des Ju 88 furent adaptés pour le mouillage de mines dans l'estuaire de la Tamise, d'autres pour couper les câbles retenant les ballons de barrage .

Le Junker 88



Le Junker 88



Le Dornier 17

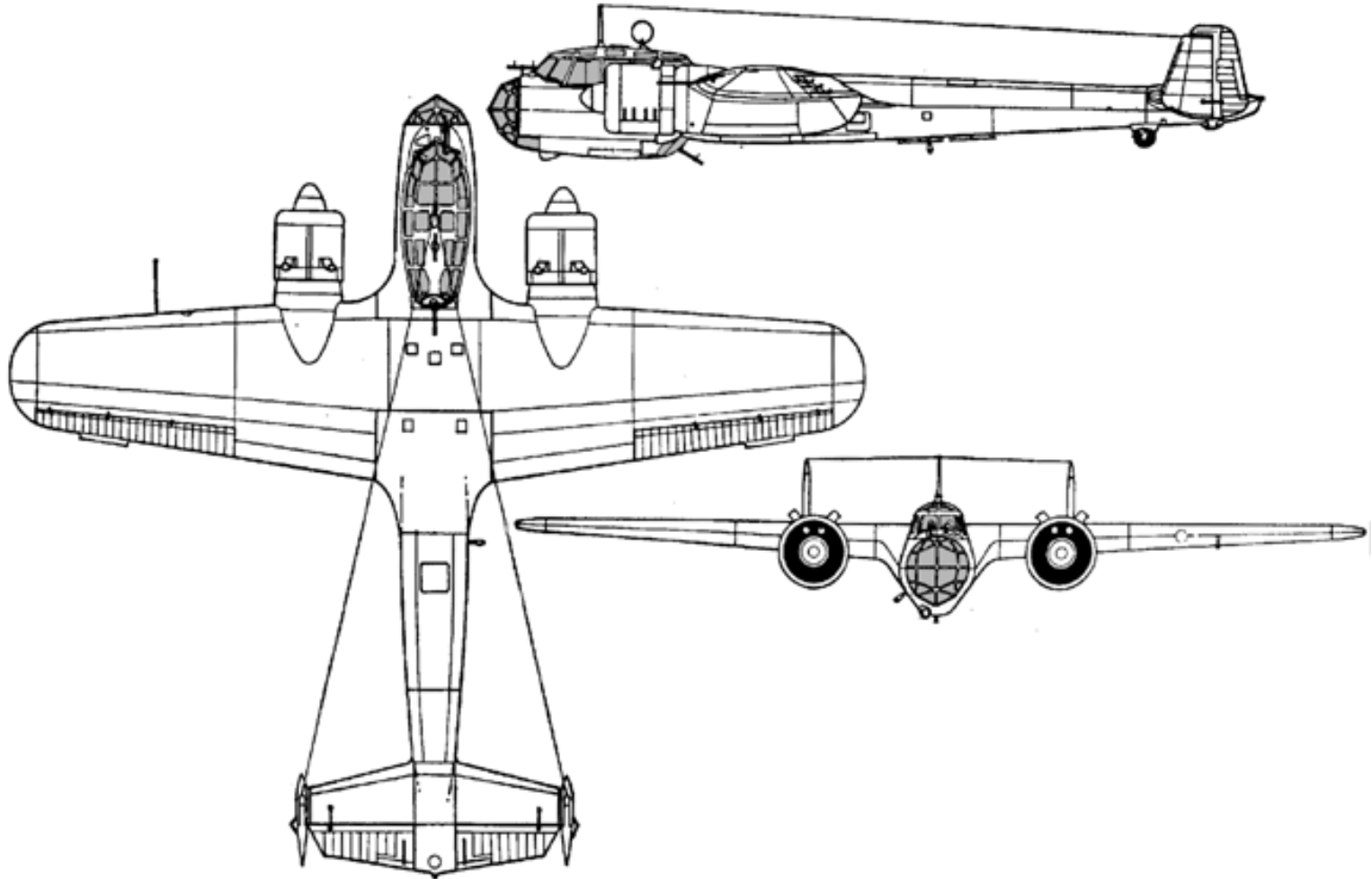


- ❑ Surnommé le "crayon volant", il est apprécié pour ses qualités de vol et son entretien aisé.
- ❑ Il est cependant surclassé par le He 111 pour la charge utile et par le Ju 88 pour la vitesse.
- ❑ Le DO 17 de la Bataille d'Angleterre est le DO 17 - Z, équipé de deux moteurs Bramo de 1 000 ch.
- ❑ Servi par 4 hommes d'équipage partageant une même cabine, il atteint 410 km/h et une altitude de 8 000 m.
- ❑ Il emporte 1 000 kg de bombes.
- ❑ Le Do 17 paya un lourd tribut puisque 200 furent abattus pendant la Bataille d'Angleterre (soit le quart des bombardiers perdus par la Luftwaffe).

Le Dornier 17



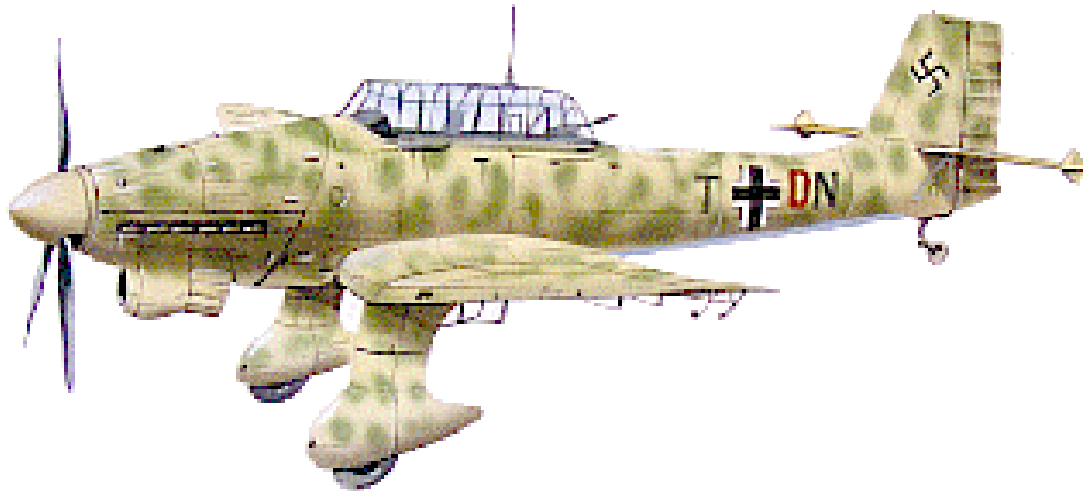
Le Dornier 17



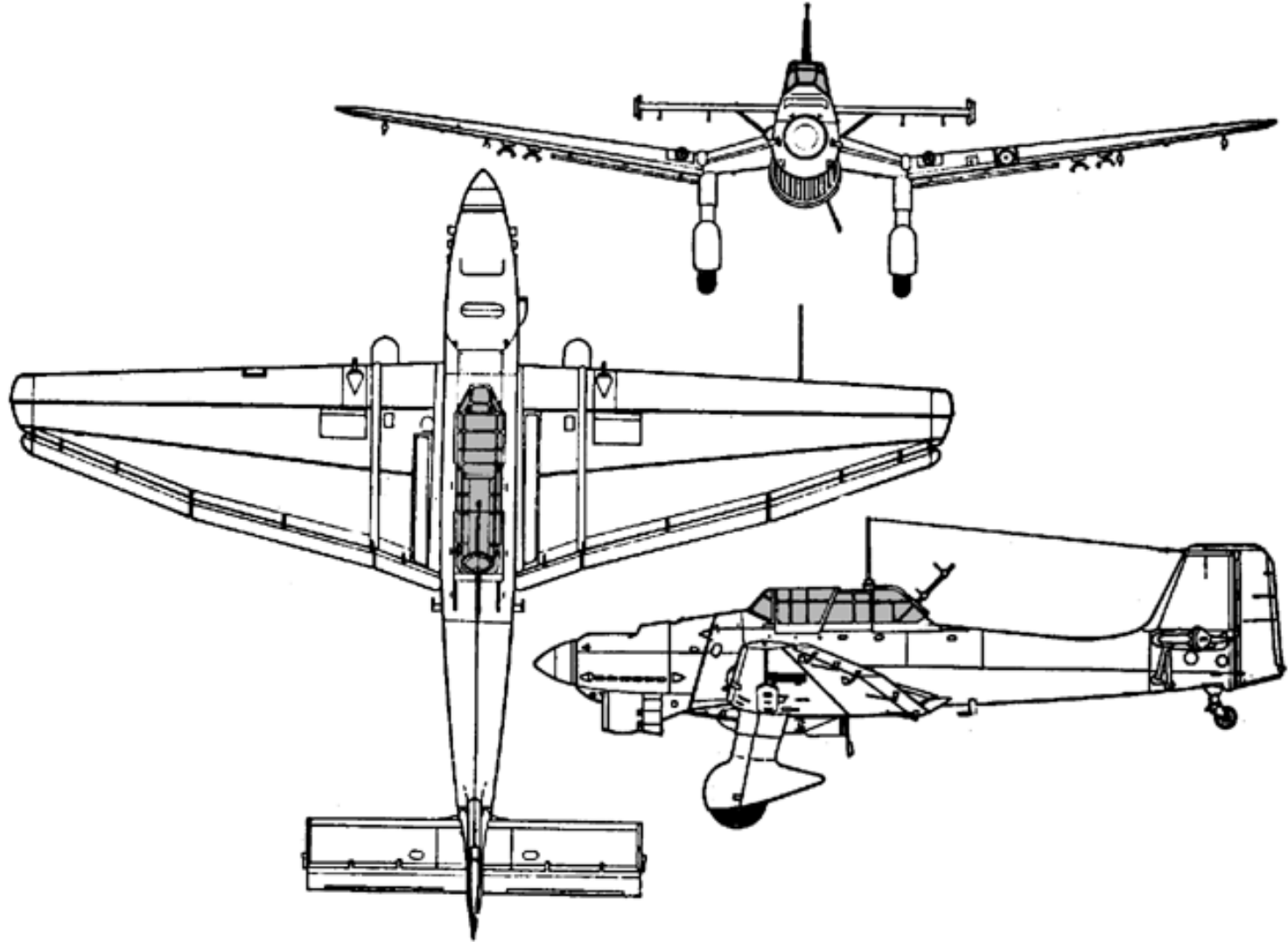
Le Ju 87 STUKA

- ❑ Stuka est l'abréviation de "Sturzkampfflugzeug", terme générique désignant tous les bombardiers d'assaut en piqué, mais qui devint synonyme du Junkers Ju-87.
- ❑ C'est pendant la guerre d'Espagne que se forge, au sein de la Légion Condor la doctrine d'emploi de ces appareils.
- ❑ Le Ju 87 peut emporter 1 000 kg de bombes sous le fuselage et 450 kg sous la voilure.
- ❑ Il est lent : sa vitesse de croisière est de 280 km/h.
- ❑ Grand vainqueur des campagnes de Pologne et de France, le STUKA, en raison de sa lenteur, ne trouve son plein emploi que délivré de la menace des chasseurs ennemis.
- ❑ Cette vulnérabilité fit qu'il fut le grand perdant de la Bataille d'Angleterre.
- ❑ Il trouva en Russie un nouvel emploi comme chasseur de chars.

Le Ju 87 STUKA



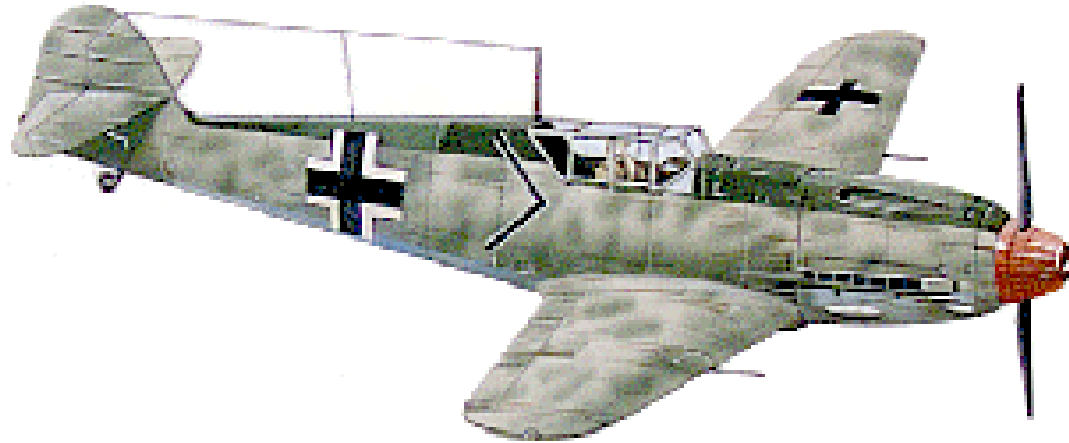
Le Ju 87 STUKA



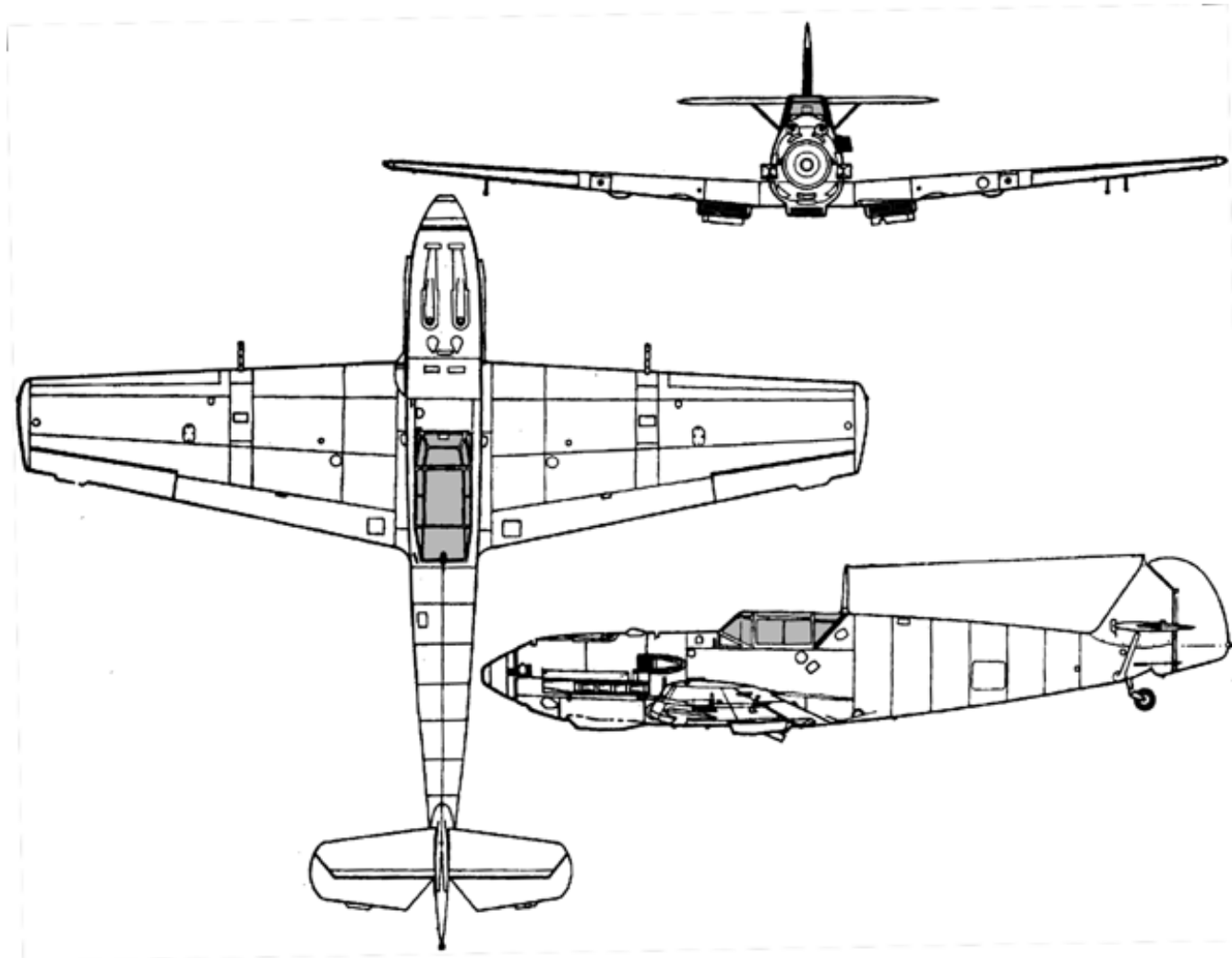
Le Me 109

- ❑ C'est en 1934 que Willy MESSERSCHMITT conçoit un avion fédérant toutes les dernières avancées de la technologie aéronautique.
- ❑ Monoplan de moins de 9m d'envergure, le Bf109 intègre un cockpit fermé, un train rentrant, des fentes de bord d'attaque, des volets à fente et une construction monocoque tout métal à revêtement travaillant.
- ❑ Le Me 109 de la Bataille d'Angleterre est le Bf 109 E, surnommé Emil, équipé d'un moteur Daimler Benz de 1 175 ch, de 2 mitrailleuses de capot et de deux canons de 20 mm en voilure.
- ❑ Il atteint 570 km/h à 3 750 m, un plafond de 10 500 m mais son autonomie n'est que de 660 km, ce qui constitue son point faible.
- ❑ La Bataille fut coûteuse pour la Luftwaffe qui perdit plus de 600 Bf 109 entre juillet et octobre 1940.
- ❑ Le Me 109 eut une carrière exceptionnellement longue puisqu'il était encore en service au sein de l'aviation espagnole en 1967 !

Le Me 109



Le Me 109



Le Me 109



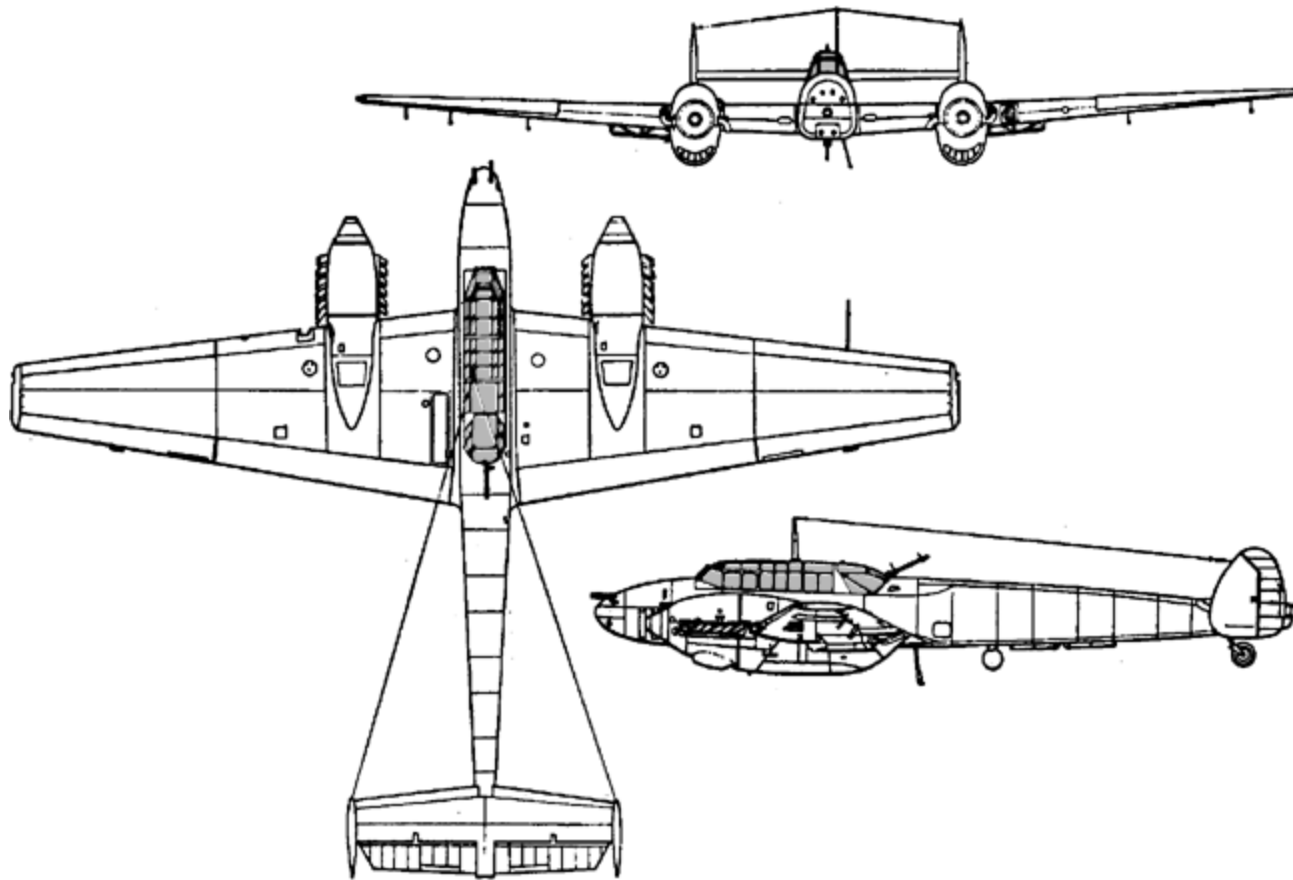
Le Me 110

- ❑ Le Me 110 Zerstörer (Destructeur) fut conçu comme "chasseur stratégique" à long rayon d'action .
- ❑ Equipé de 2 moteurs Daimler Benz de 1 100 ch, son armement est impressionnant : 4 mitrailleuses de 7,92 et 2 canons de 20 mm dans le nez, 1 mitrailleuse de 7,92 dirigée vers l'arrière, à la disposition du second homme d'équipage.
- ❑ Mais il est handicapé face aux chasseurs monomoteurs par sa faible maniabilité.
- ❑ Les pertes au dessus de l'Angleterre sont telles qu'il faut les faire escorter par des Me 109 (26 appareils abattus dans la seule journée du 14 Août).
- ❑ Le Me 110 fit une seconde carrière par la suite comme avion d'assaut et surtout comme chasseur de nuit, équipé de la célèbre "Schräge Musik".

Le Me 110



Le Me 110





L'Encyclopédie de Grand'P

Les avions de la Bataille d'Angleterre

FIN DU DIAPORAMA