

# **L'Encyclopédie de Grand'P**

## **HISTOIRE CONTEMPORAINE**

### **La Seconde Guerre Mondiale**

#### **Les avions de la Bataille d'Angleterre**

# Les adversaires

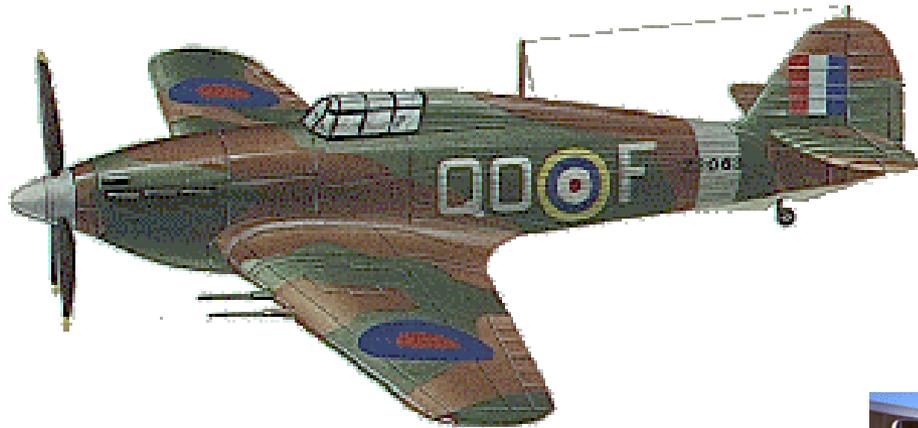
---

- Du côté allemand :
  - Les bombardiers bimoteurs Ju 88, Heinkel 111 et Dornier 17,
  - Le bombardier en piqué Ju 87 Stuka,
  - Le chasseur monomoteur Me 109,
  - Le chasseur bimoteur Me 110.
- Du côté britannique :
  - Le Hurricane,
  - Le Spitfire.

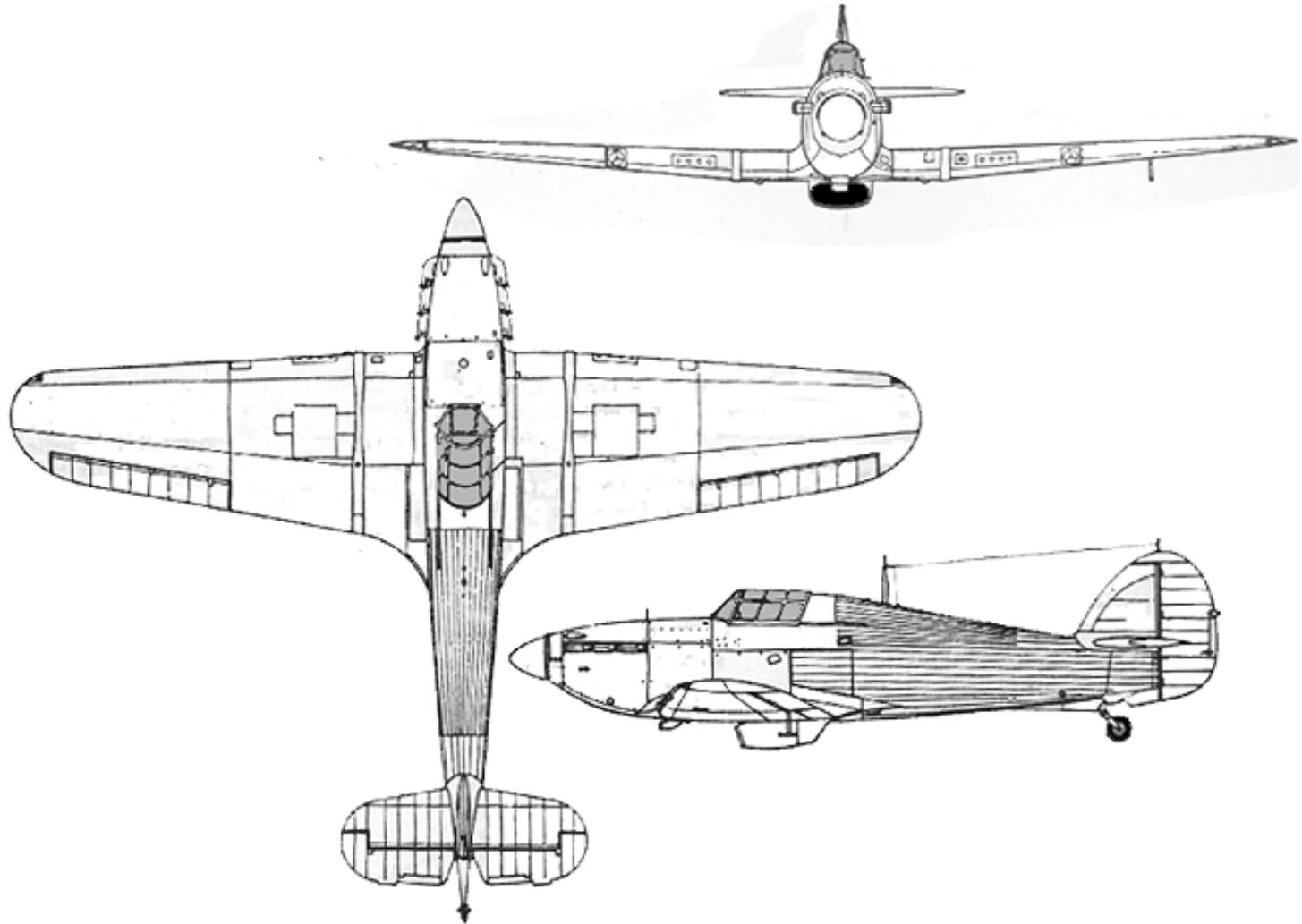
# Le Hurricane

- ❑ Le vainqueur de la Bataille d'Angleterre est le Hurricane Mk1, équipé d'un moteur Rolls-Royce Merlin III de 1030 ch.
- ❑ Le Hurricane fut le premier chasseur britannique à dépasser 500 km/h.
- ❑ Ses huit mitrailleuses d'aile de 7,62 mm en faisaient une redoutable plateforme de tir.
- ❑ Au début de la Bataille d'Angleterre, la R.A.F. alignait 530 Hurricanes.
- ❑ Les grands as de la Bataille, STANFORD-TUCK, BADER, FRANTISEK, NICOLSON et TOWNSEND ont acquis leurs titres de gloire en volant sur Hurricane.
- ❑ Il poursuivit sa carrière comme avion d'attaque au sol (Hurri-bomber), doté de canons de 40 mm qui lui valurent le surnom de "can-opener" (ouvre-boite).
- ❑ Plus de 14000 exemplaires du Hawker Hurricane furent construits.

# Le Hurricane



# Le Hurricane



# Le Hurricane



# Le Hurricane



# Le Spitfire

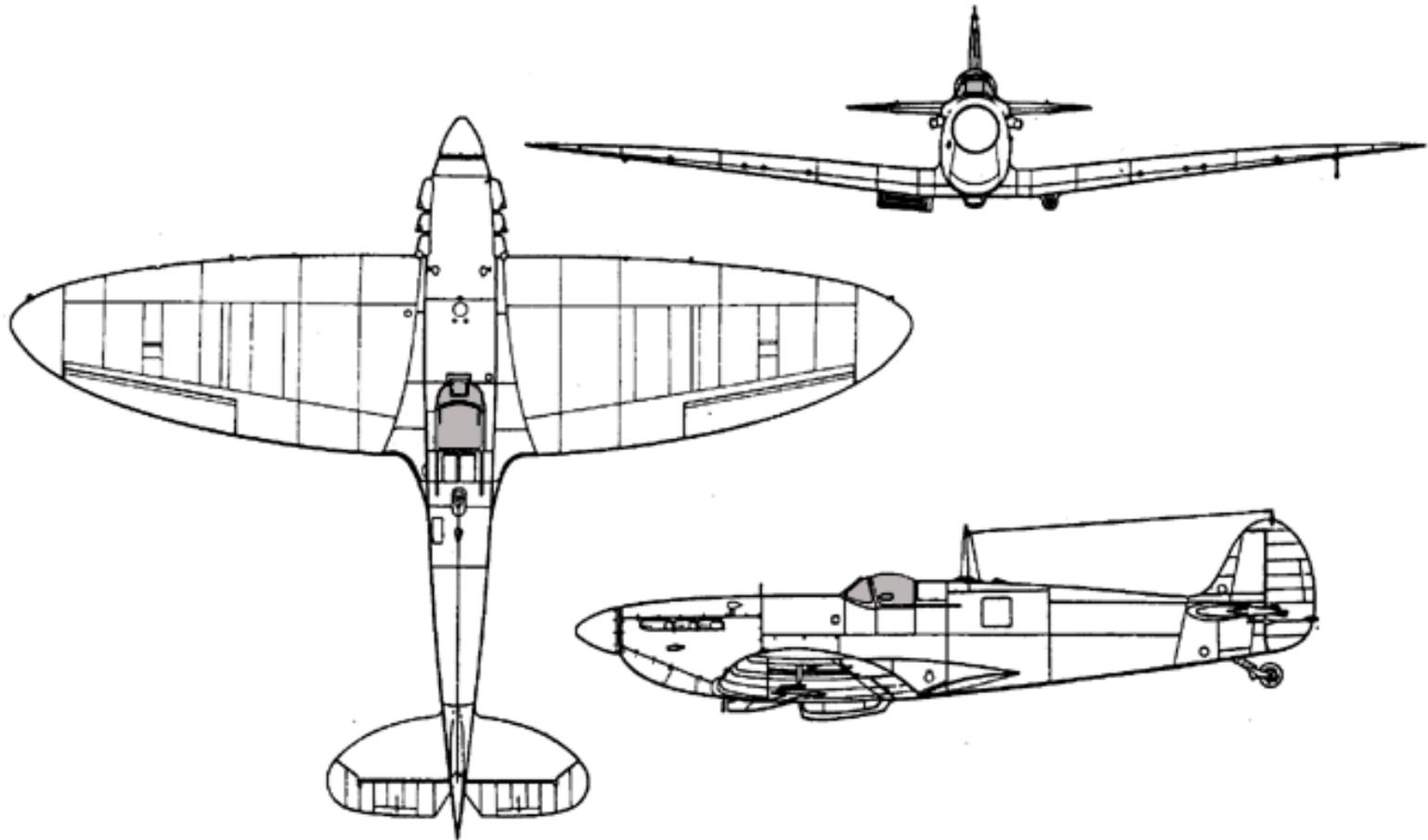


- ❑ Aucun chasseur au monde n'a connu une célébrité égale à celle du Vickers-Supermarine Spitfire.
- ❑ Il est l'héritier des élégants hydravions monoplans engagés par l'équipe de R.J. MITCHELL dans la coupe SCHNEIDER.
- ❑ Le protagoniste de la Bataille d'Angleterre est le Spitfire Mk-1, équipé d'un moteur Rolls-Royce MERLIN II de 1030 ch et de 8 mitrailleuses Browning.
- ❑ En Juillet 1940, la R.A.F. alignait 19 unités de Spitfires.
- ❑ Dans les dernières semaines de la Bataille apparut le Spitfire Mk-2, équipé d'un moteur de 1150 ch, et de 6 mitrailleuses de 7,7.
- ❑ Cette version atteint la vitesse de 575 km/h à 5200 m, avec un plafond pratique de 11 000 m et une autonomie de 800 km.
- ❑ Le Spitfire devait connaître de nombreux développements jusqu'à la fin de la guerre, et fut construit à 20 350 exemplaires.

# Le Spitfire



# Le Spitfire



# Le Spitfire



# Le Spitfire

---



# Le Heinkel 111

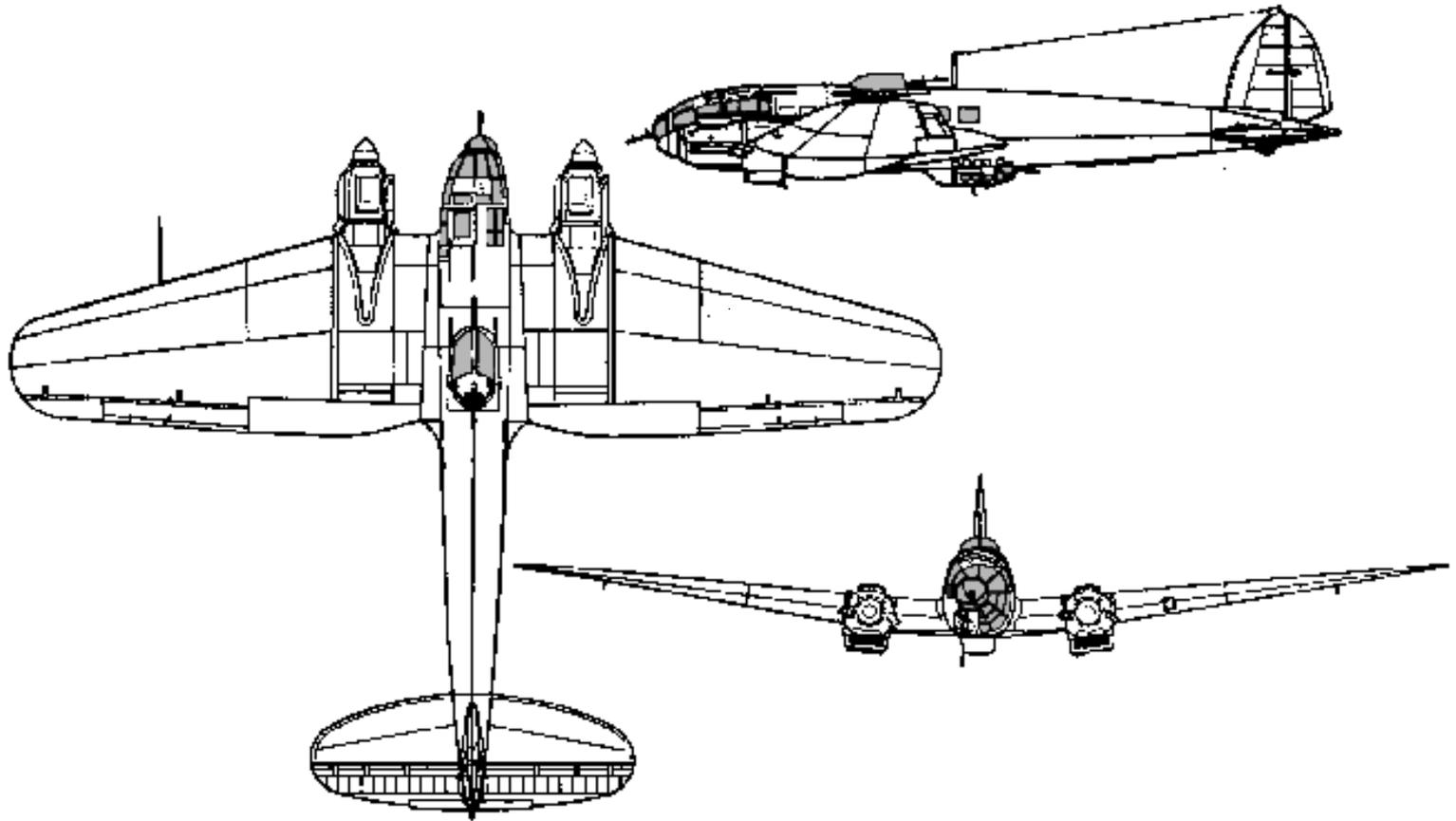


- ❑ Issu d'un programme d'avion de transport civil, le He 111 fit ses premières armes en Espagne, où il terminera sa carrière trente ans plus tard.
- ❑ Ses succès conduisirent la Luftwaffe à en commander 300 exemplaires. 5600 autres furent construits pendant la guerre.
- ❑ 75 % des bombardiers allemands furent des He 111.
- ❑ Le Heinkel 111 de la Bataille d'Angleterre est le He 111-H, équipé de deux moteurs Daimler Benz de 1 775 ch.
- ❑ D'une vitesse de croisière de 350 km/h, il atteint une vitesse maximale de 415 km/h, un plafond de 7 800 m et une autonomie de 1 200 km.
- ❑ Servi par 5 hommes d'équipage, il peut emporter 2 000 kg de bombes.
- ❑ Conçu, comme les autres bombardiers allemands, comme bombardier tactique, son efficacité au dessus de l'Angleterre comme bombardier stratégique fut faible .

# Le Heinkel 111



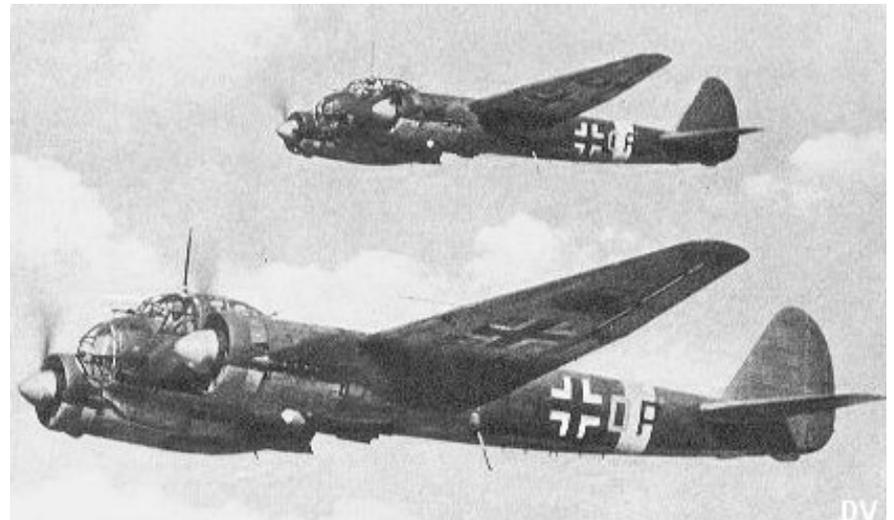
# Le Heinkel 111



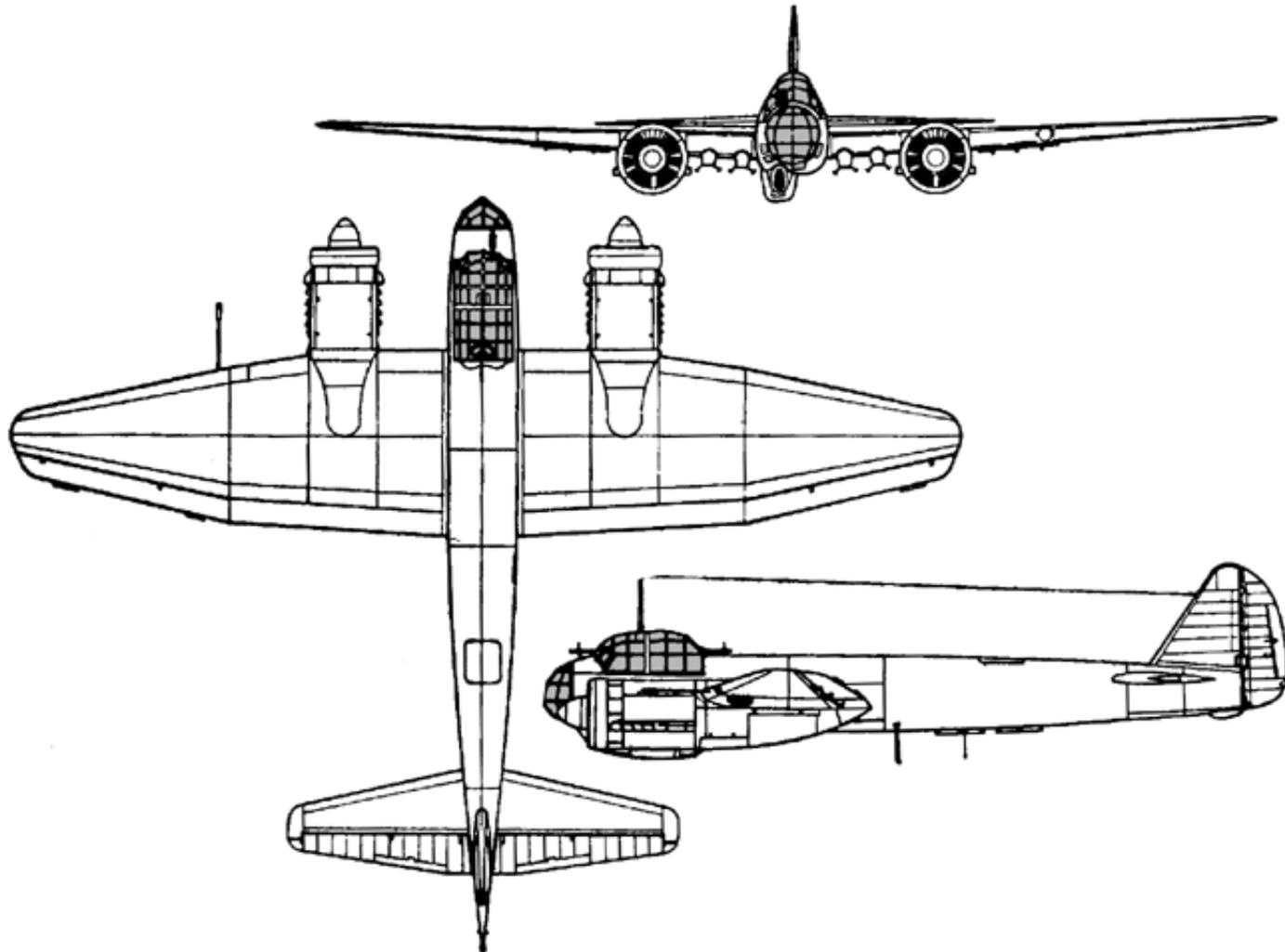
# Le Junker 88

- ❑ Plus brillant que le He 111, auquel il succéda en 1940, le Ju 88 fut l'appareil le plus polyvalent de la Luftwaffe.
- ❑ Il fut produit à 15 000 exemplaires.
- ❑ Le Ju 88 de la Bataille d'Angleterre est le Ju 88 A.
- ❑ Equipé de deux moteurs Jumo de 1 200 ch, il est servi par quatre hommes d'équipage.
- ❑ Deux soutes reçoivent 28 bombes de 50 kg.
- ❑ 1 000 kg de bombes sont accrochées sous les ailes.
- ❑ 400 appareils de ce type participent à la Bataille d'Angleterre.
- ❑ Les Ju 88 participent au raid sur le radar de Ventnor dans l'île de Wight et au raid sur Coventry.
- ❑ Des Ju 88 furent adaptés pour le mouillage de mines dans l'estuaire de la Tamise, d'autres pour couper les câbles retenant les ballons de barrage .

# Le Junker 88



# Le Junker 88

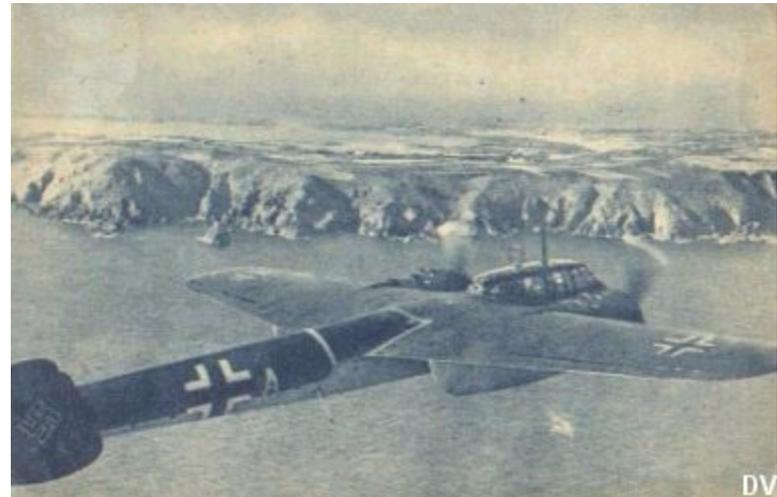


# Le Dornier 17

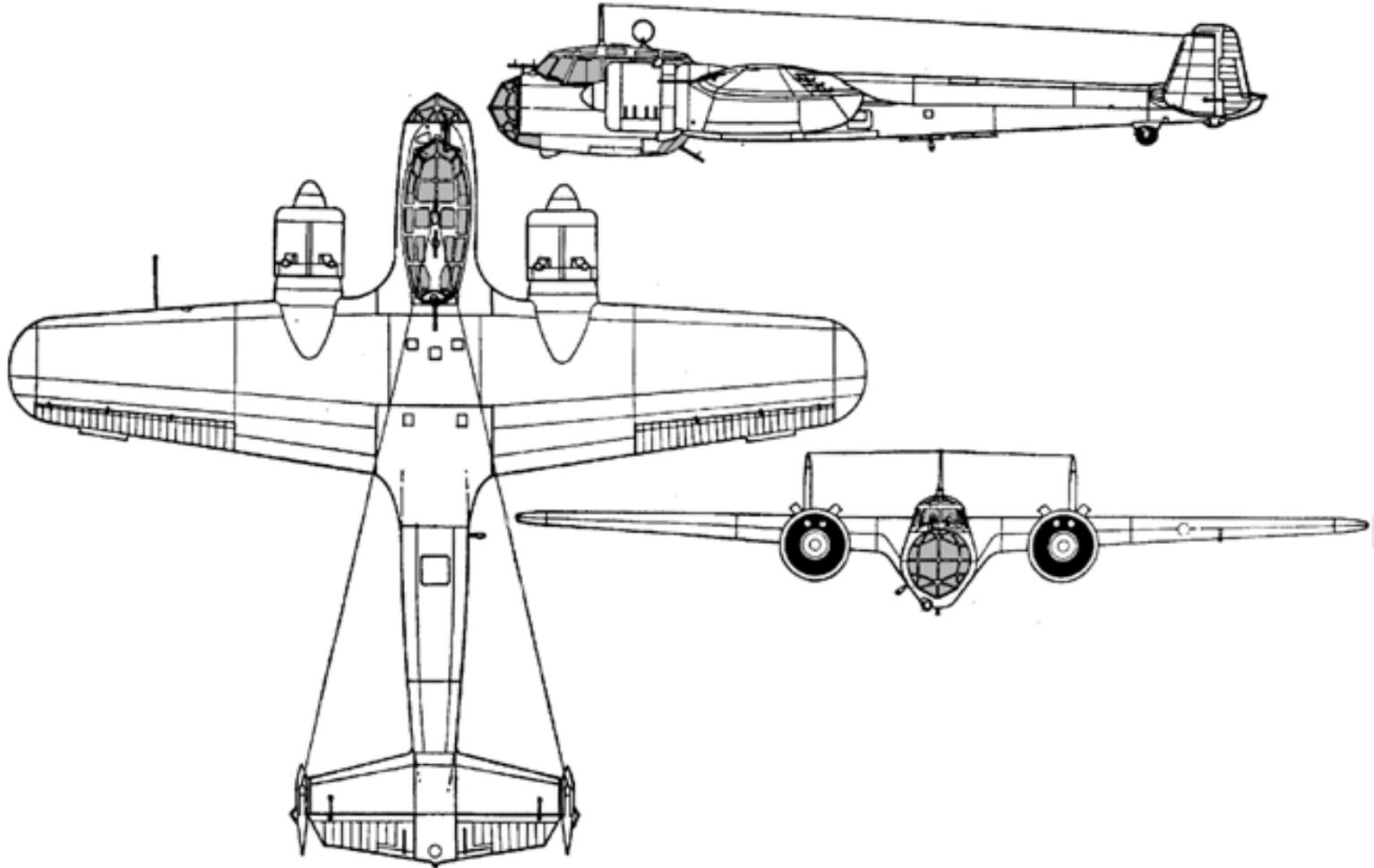


- ❑ Surnommé le "crayon volant", il est apprécié pour ses qualités de vol et son entretien aisé.
- ❑ Il est cependant surclassé par le He 111 pour la charge utile et par le Ju 88 pour la vitesse.
- ❑ Le DO 17 de la Bataille d'Angleterre est le DO 17 - Z, équipé de deux moteurs Bramo de 1 000 ch.
- ❑ Servi par 4 hommes d'équipage partageant une même cabine, il atteint 410 km/h et une altitude de 8 000 m.
- ❑ Il emporte 1 000 kg de bombes.
- ❑ Le Do 17 paya un lourd tribut puisque 200 furent abattus pendant la Bataille d'Angleterre (soit le quart des bombardiers perdus par la Luftwaffe).

# Le Dornier 17



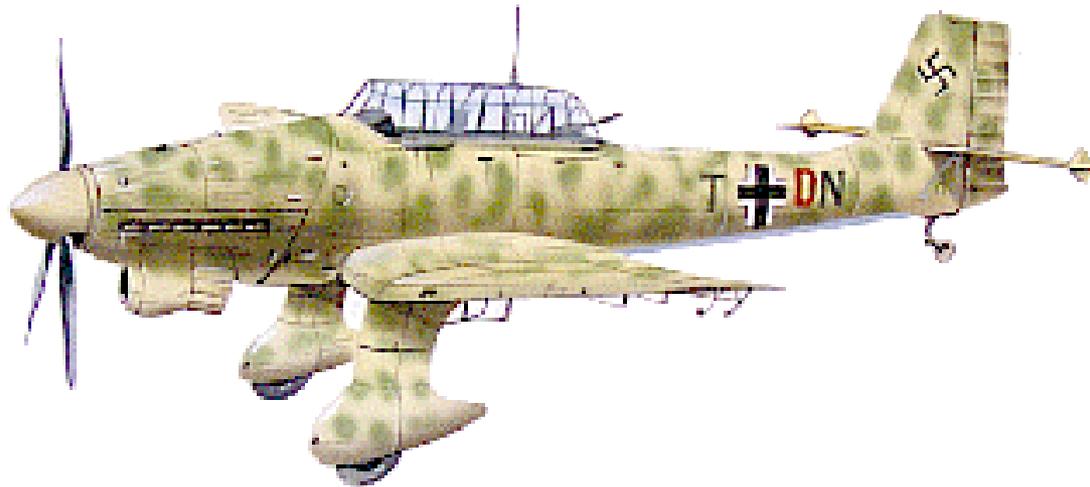
# Le Dornier 17



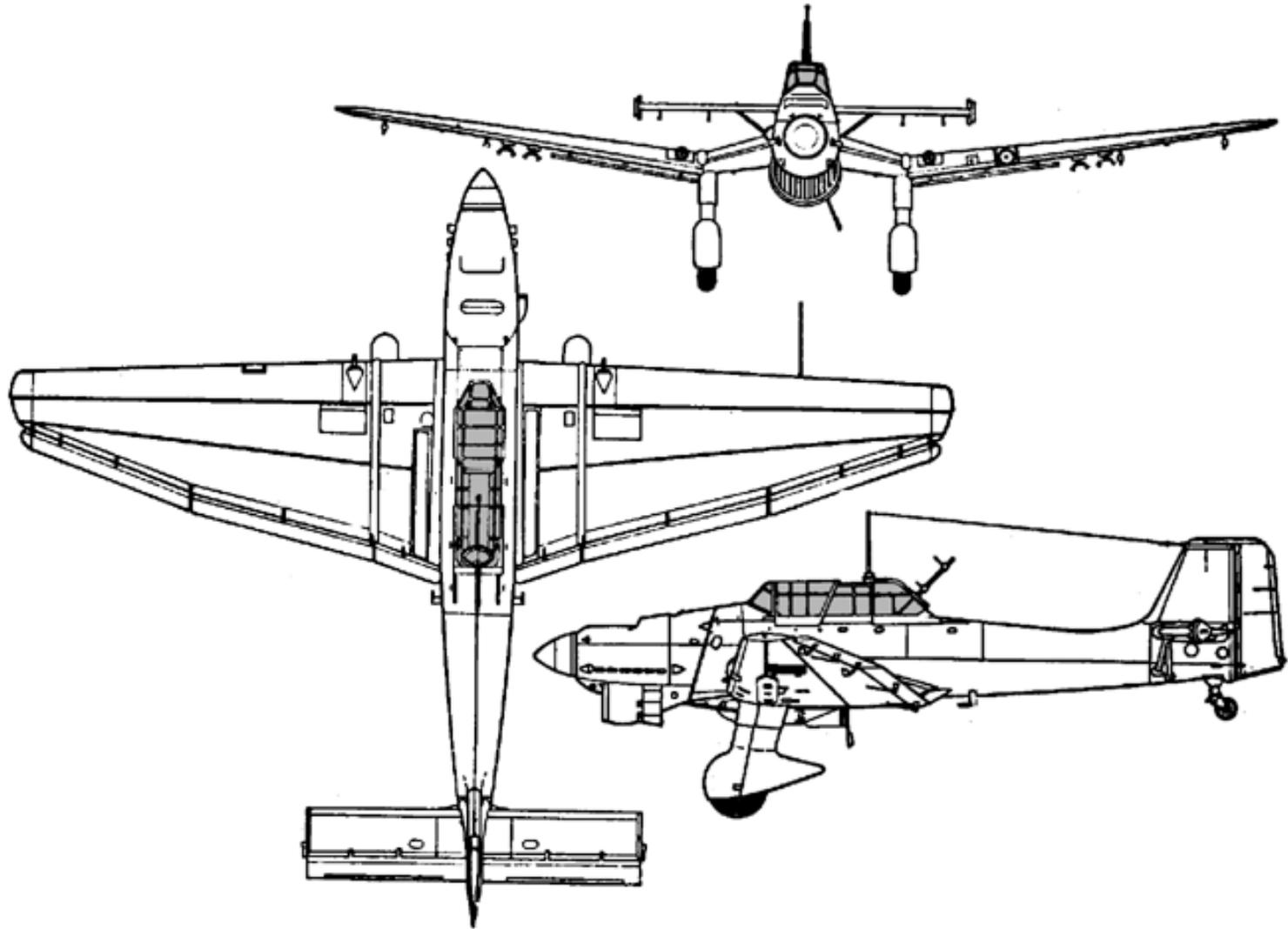
# Le Ju 87 STUKA

- ❑ Stuka est l'abréviation de "Sturzkampfflugzeug", terme générique désignant tous les bombardiers d'assaut en piqué, mais qui devint synonyme du Junkers Ju-87.
- ❑ C'est pendant la guerre d'Espagne que se forge, au sein de la Légion Condor la doctrine d'emploi de ces appareils.
- ❑ Le Ju 87 peut emporter 1 000 kg de bombes sous le fuselage et 450 kg sous la voilure.
- ❑ Il est lent : sa vitesse de croisière est de 280 km/h.
- ❑ Grand vainqueur des campagnes de Pologne et de France, le STUKA, en raison de sa lenteur, ne trouve son plein emploi que délivré de la menace des chasseurs ennemis.
- ❑ Cette vulnérabilité fit qu'il fut le grand perdant de la Bataille d'Angleterre.
- ❑ Il trouva en Russie un nouvel emploi comme chasseur de chars.

# Le Ju 87 STUKA



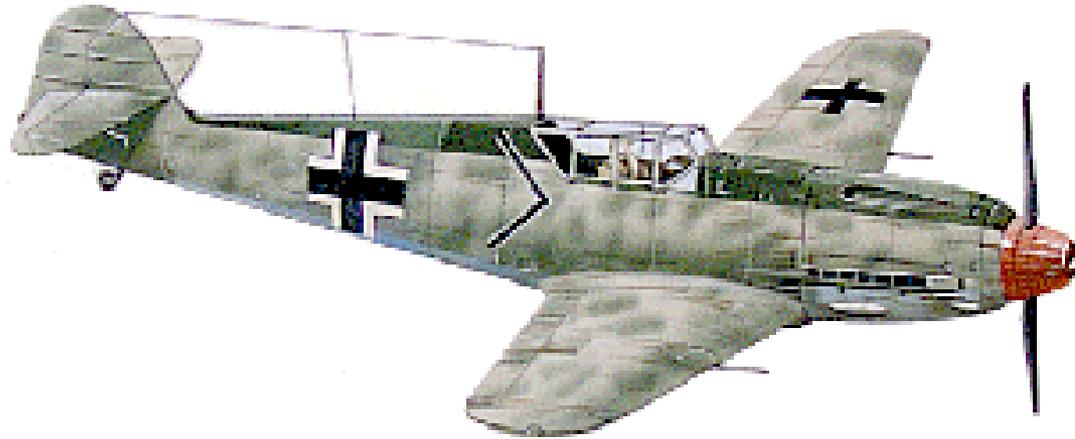
# Le Ju 87 STUKA



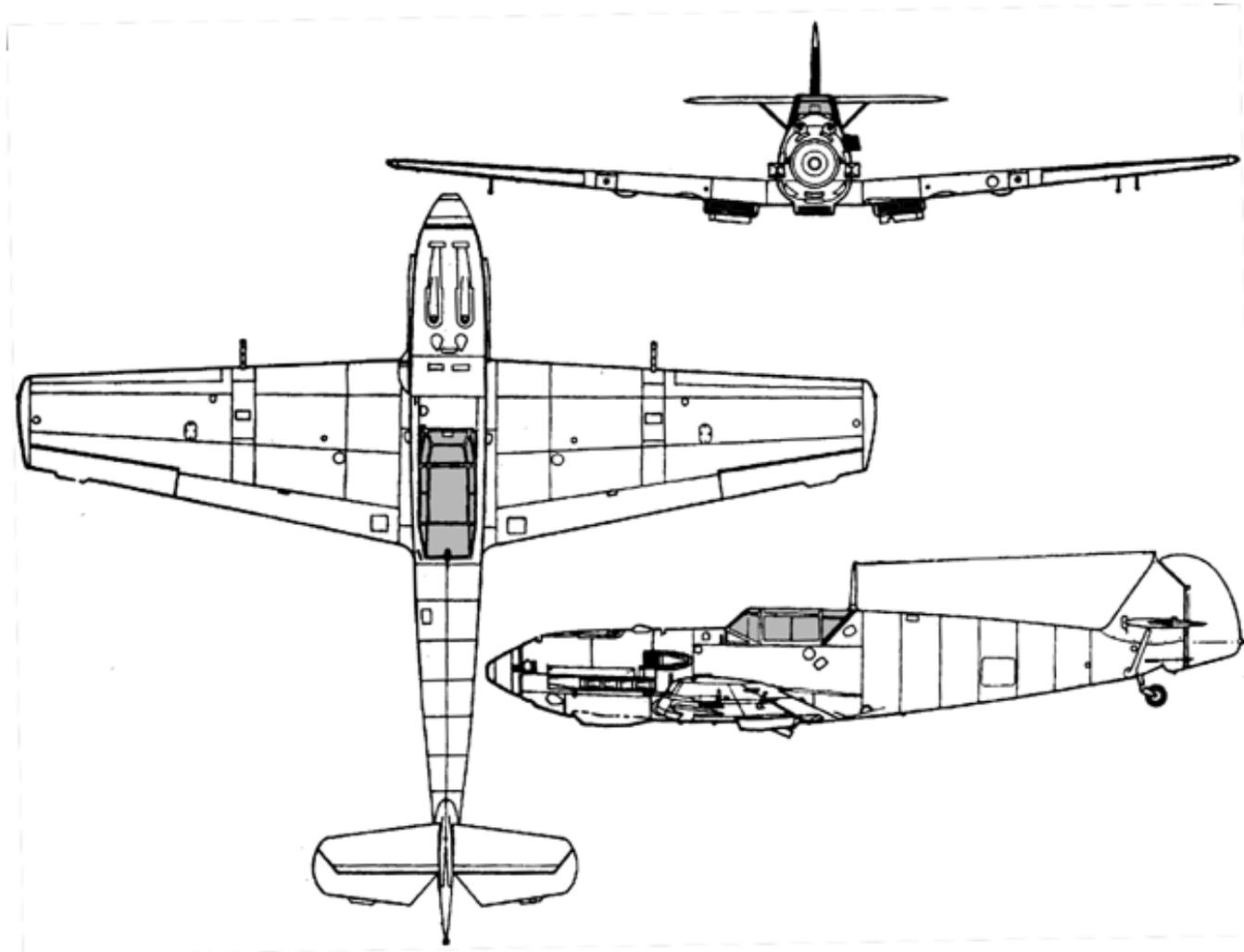
# Le Me 109

- ❑ C'est en 1934 que Willy MESSERSCHMITT conçoit un avion fédérant toutes les dernières avancées de la technologie aéronautique.
- ❑ Monoplan de moins de 9m d'envergure, le Bf109 intègre un cockpit fermé, un train rentrant, des fentes de bord d'attaque, des volets à fente et une construction monocoque tout métal à revêtement travaillant.
- ❑ Le Me 109 de la Bataille d'Angleterre est le Bf 109 E, surnommé Emil, équipé d'un moteur Daimler Benz de 1 175 ch, de 2 mitrailleuses de capot et de deux canons de 20 mm en voilure.
- ❑ Il atteint 570 km/h à 3 750 m, un plafond de 10 500 m mais son autonomie n'est que de 660 km, ce qui constitue son point faible.
- ❑ La Bataille fut coûteuse pour la Luftwaffe qui perdit plus de 600 Bf 109 entre juillet et octobre 1940.
- ❑ Le Me 109 eut une carrière exceptionnellement longue puisqu'il était encore en service au sein de l'aviation espagnole en 1967 !

# Le Me 109



# Le Me 109



# Le Me 109



# Le Me 110

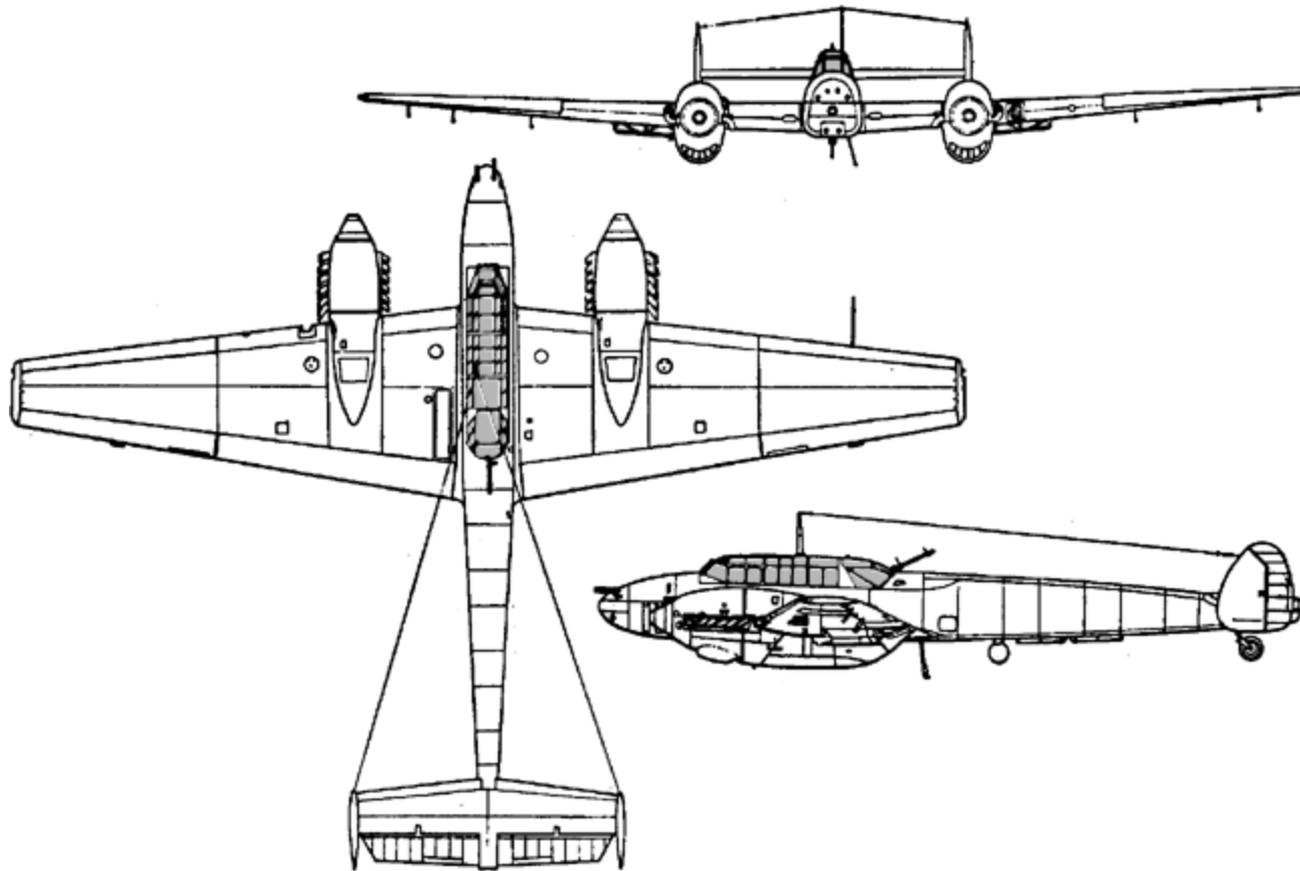
---

- ❑ Le Me 110 Zerstörer (Destructeur) fut conçu comme "chasseur stratégique" à long rayon d'action .
- ❑ Equipé de 2 moteurs Daimler Benz de 1 100 ch, son armement est impressionnant : 4 mitrailleuses de 7,92 et 2 canons de 20 mm dans le nez, 1 mitrailleuse de 7,92 dirigée vers l'arrière, à la disposition du second homme d'équipage.
- ❑ Mais il est handicapé face aux chasseurs monomoteurs par sa faible maniabilité.
- ❑ Les pertes au dessus de l'Angleterre sont telles qu'il faut les faire escorter par des Me 109 (26 appareils abattus dans la seule journée du 14 Août).
- ❑ Le Me 110 fit une seconde carrière par la suite comme avion d'assaut et surtout comme chasseur de nuit, équipé de la célèbre "Schräge Musik".

# Le Me 110



# Le Me 110





# **L'Encyclopédie de Grand'P**

**Les avions de la Bataille d'Angleterre**

**FIN DU DIAPORAMA**