



Géographie

Module No 02

***L'Europe rhénane
Le coeur de l'Union Européenne***



- Décrire le cœur économique de l'Union Européenne



Une série de questions



- Quels facteurs géographiques et historiques ont amené cette région du monde au rang qu'elle tient actuellement ?





Savoir





- Le cœur économique de l'UE
- L'organisation de l'Europe rhénane
- Problèmes et limites du cœur rhénan





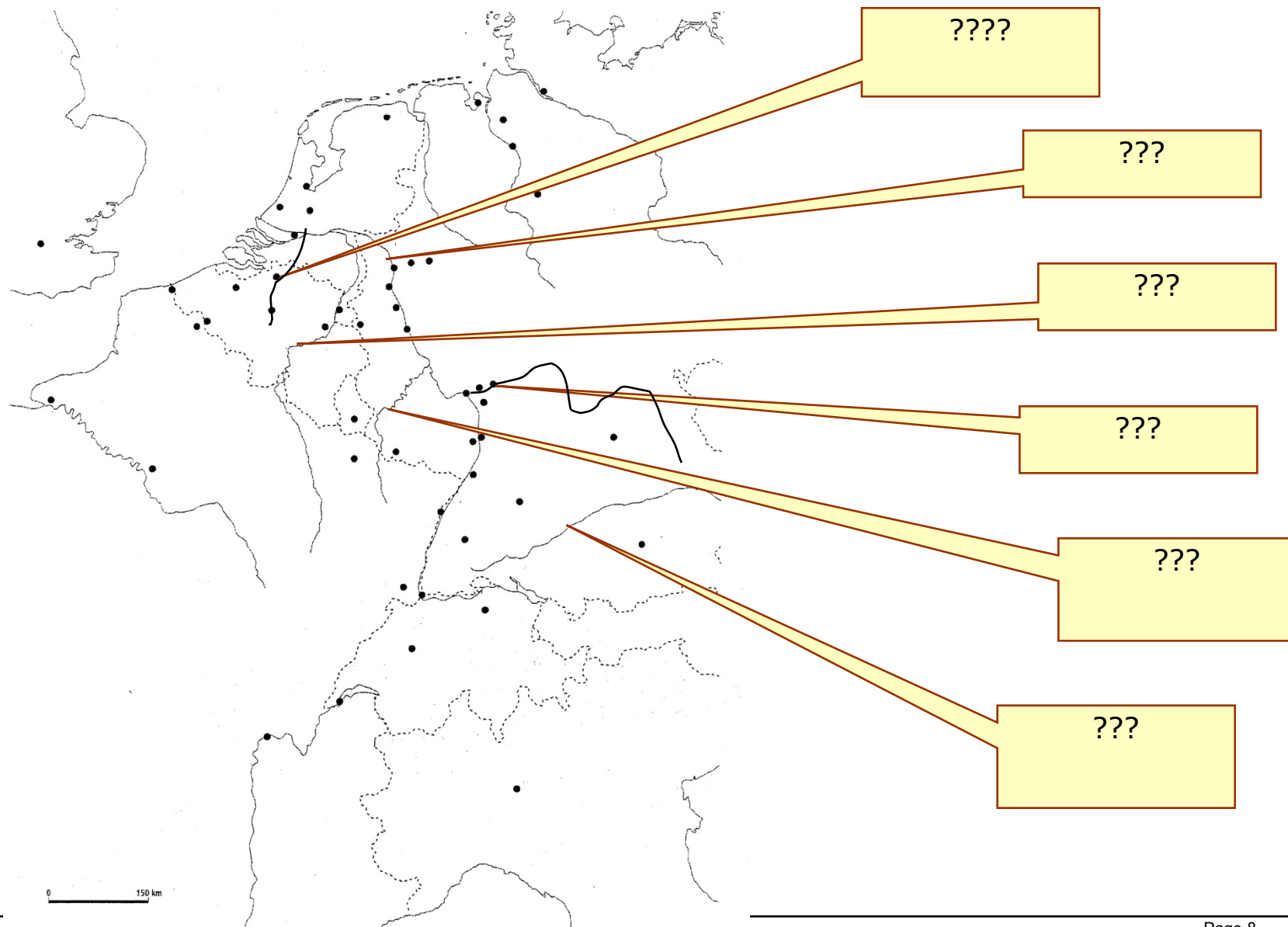
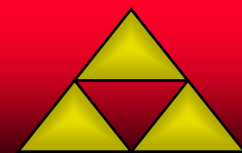
- **Le cœur économique de l'UE**
- L'organisation de l'Europe rhénane
- Problèmes et limites du cœur rhénan

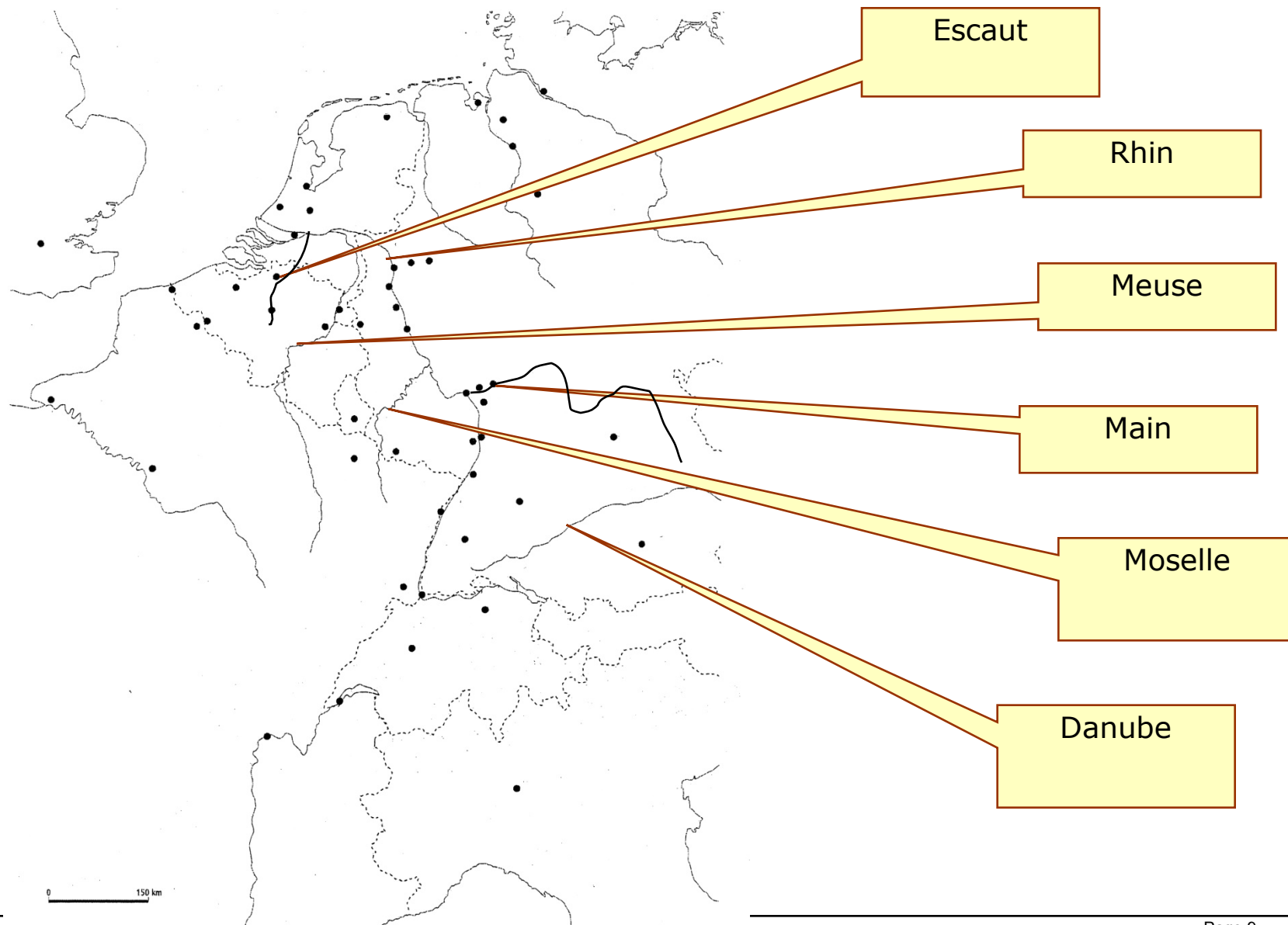
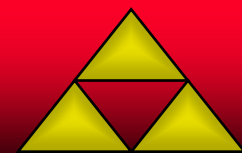


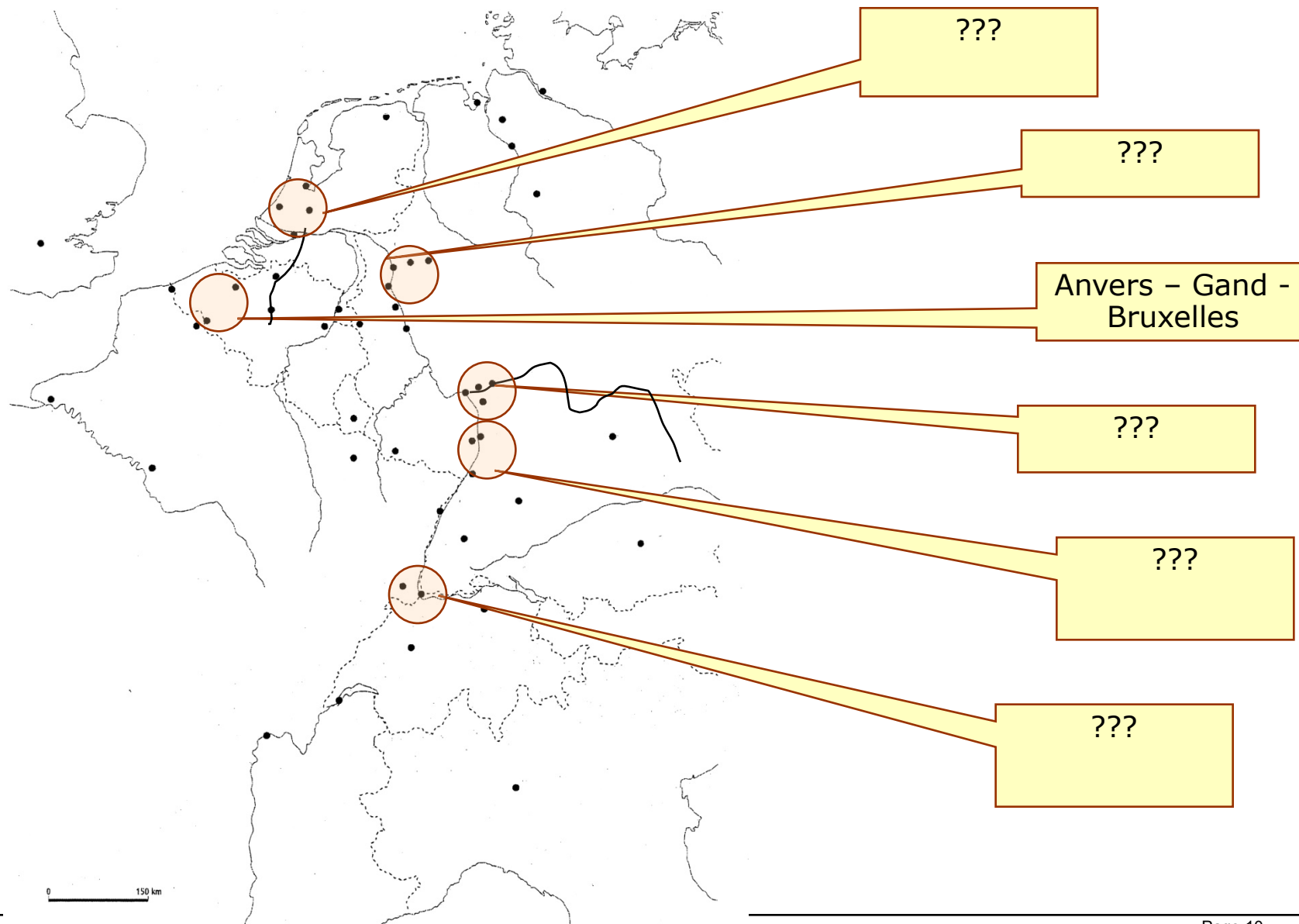
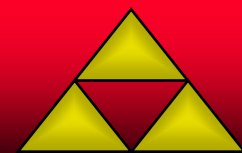


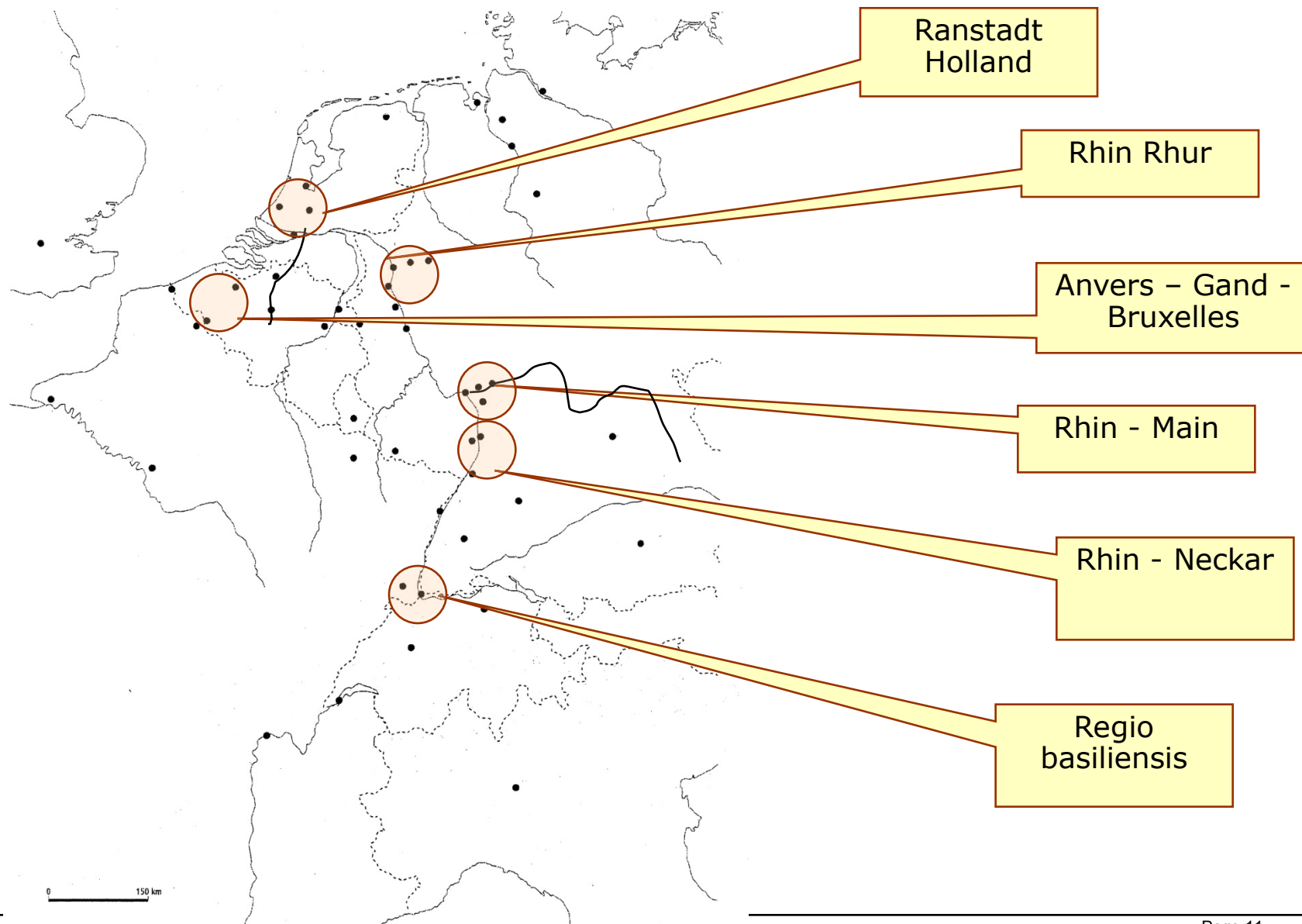
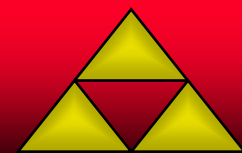
- **Localisation sur la carte.**
 - **Le réseau fluvial européen et ses affluents** : Rhin, Escaut, Meuse, Moselle, Main, Danube.
 - **Le réseau urbain** : Regio Basiliensis, Rhin-Neckar, Rhin-Main, Rhin-Ruhr, Rands tad-Holland.
 - **Régions transfrontalières** : Baie-Mulhouse, Sarlolut, Maastricht-Aix-la-Chapelle-Liège, Lille-Gand.













- **Conurbation** : vaste ensemble urbain composé de plusieurs agglomérations dont les banlieues se rejoignent.
- **Northern Range**: alignement de ports maritimes s'étirant du Havre à Rotterdam et Amsterdam.
- **Reconversion**: transformation des activités économiques d'une région pour mieux les adapter à l'état du marché et de la concurrence.
- **Régions transfrontalières** : région composée d'espaces appartenant à plusieurs États. En Europe, on parle d'« Eurorégion ».
- **Système urbain polycentrique** : réseau urbain organisé autour de plusieurs villes.



- Superficie : 237 491km²
- Territoire :
 - 3 États :
 - Belgique
 - Pays-Bas
 - Luxembourg
 - 2 régions françaises :
 - Lorraine
 - Alsace
 - 20 cantons suisses
 - 6 Länders allemands
- Population : 80 millions hab.
- 400 hab. /km²
- 30 % du PIB de l'UE.
- Le Rhin (source en Suisse)
 - 1325 km de longueur :
 - 883 km de voies navigables
- - 3 grands ports fluviaux :
 - Duisbourg (1er rang mondial),
 - Cologne,
 - Strasbourg
- Le Northern Range
 - Rotterdam (3e port mondial)
 - Anvers
 - Amsterdam



L'organisation de l'espace rhénan



II - UN ESPACE URBANISÉ ET MAÎTRISÉ

La hiérarchie urbaine

- villes mondiales
- Bruxelles ● capitales européennes
- grandes métropoles
- autres villes majeures
- région urbaine

Un espace maîtrisé

- grands ports maritimes et fluvio-maritimes
- ▲ principaux aéroports internationaux
- == tunnels

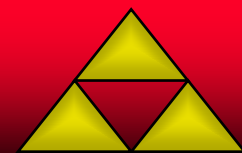
III - LES DYNAMIQUES SPATIALES

Les moteurs

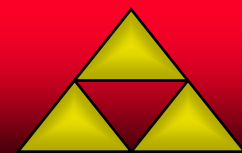
- ⬆⬆⬆ carrefour N/S - E/O
- ⬆ interface maritime
- zones frontalières

Les flux

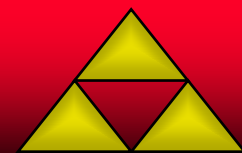
- ➡ couloirs de circulation et d'échanges



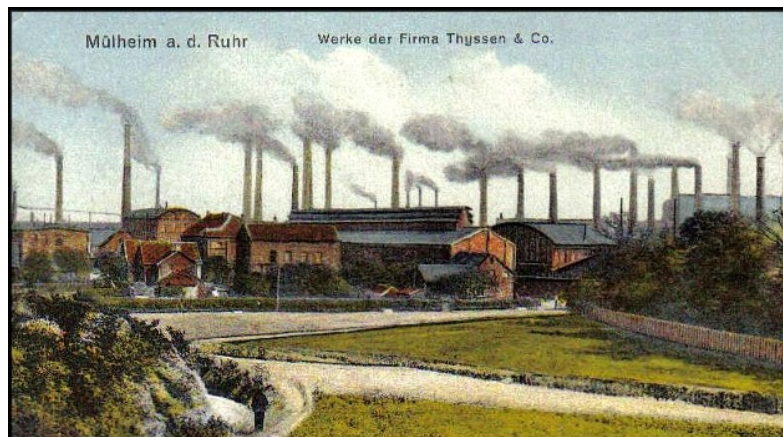
- **Concentration des pouvoirs et densité économique (1)**
- Les six États de l'Europe rhénane (170 millions d'habitants) s'imposent démographiquement, économiquement, historiquement et politiquement.
- Ils ont tous un IDH supérieur à 0,920.
- Leur pouvoir politique est relayé par les capitales des pays de l'Union (Parlement à Strasbourg, cour de Justice au Luxembourg, commissions à Bruxelles).
- D'Amsterdam à Genève, l'Europe économique n'a pas engendré de concentration hégémonique du pouvoir.
- Ses sièges sociaux et financiers, vecteurs du pouvoir économique, sont éparpillés dans un réseau urbain très dense.



- **Concentration des pouvoirs et densité économique (2)**
- L'Europe rhénane est d'abord industrielle et technique.
- Elle est dominée par l'Allemagne et la France, qui possèdent un solide héritage industriel et une large gamme de produits (automobile, chimie) concentrée dans la vallée du Rhin.
- La France et les Pays-Bas sont les deux grands pays agricoles.
- Les services, dominés par la finance et les assurances, se répartissent dans les hauts lieux urbains de plusieurs pays : Francfort, Zurich, Genève, Luxembourg.
- C'est aussi une Europe commerciale, dont les exportations colossales longent le Rhin.

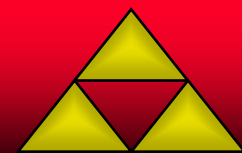


- **Concentration des pouvoirs et densité économique**

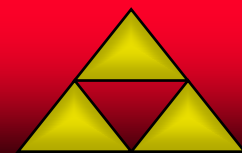


Usines de la Ruhr





- **Les facteurs du développement rhénan (1)**
- **a. Les facteurs géographiques et historiques**
- L'Europe rhénane bénéficie d'une double situation de carrefour :
 - carrefour entre l'Europe méditerranéenne et l'Europe du Nord d'abord, grâce à l'isthme qu'elle forme entre les deux façades maritimes, interfaces majeures de l'Europe avec le monde sur 1000 km;
 - carrefour entre l'Europe de l'Ouest et l'Europe orientale ensuite, qui s'intègre progressivement à l'UE.
- L'Europe rhénane est le berceau du capitalisme en même temps que le lieu de la révolution industrielle, juste après celle de l'Angleterre.
- La concentration des hommes et des capitaux y est forte et ancienne.

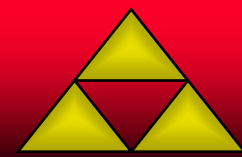


- **Les facteurs du développement rhénan (2)**
- **b. Les hautes densités de population et de réseaux**
- L'Europe rhénane est une zone densément peuplée et urbanisée
- (400 hab./km² aux Pays-Bas), dont la genèse tient aux échanges anciens et intensifs entre le nord et le sud de l'Europe.
- Ce foyer démographique rhénan, premier de l'Union, est une mosaïque humaine et culturelle (langues, religions).
- La maîtrise de l'espace par les transports s'appuie sur les ramifications du bassin rhénan qui enregistre le trafic fluvial le plus important du monde.
- L'achèvement en cours du canal Main-Danube permet de relier la mer Noire à la mer du Nord.

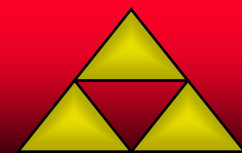


- Le cœur économique de l'UE
- **L'organisation de l'Europe rhénane**
- Problèmes et limites du cœur rhénan





- **Un espace singulier : un axe et son tissu urbain (1)**
- **a. Une Europe fluviale : l'axe central (1)**
- La vallée du Rhin est l'élément structurant de la mégalopole européenne.
- Le Rhin est l'artère de navigation la plus active du globe, et Duisburg, le premier port fluvial jusqu'à Rotterdam.
- La densité de la desserte fluviale est exceptionnelle.
- Elle est doublée d'un maillage dense de réseaux de transports : autoroutes et voies ferrées, oléoducs nord/sud, liaison Main-Danube-Méditerranée.

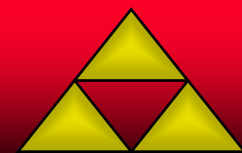


- **Concentration des pouvoirs et densité économique**



Trafic sur le Rhin





- **Concentration des pouvoirs et densité économique**



Le port de Rotterdam

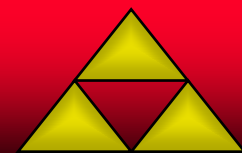


L'organisation de l'Europe rhénane

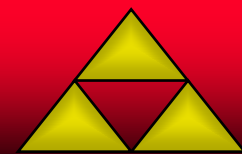


- **Un espace singulier : un axe et son tissu urbain (2)**
- **a. Une Europe fluviale : l'axe central (2)**
- L'Europe fluviale regroupe cinq pays de l'Union: France, Allemagne et Bénélux, ainsi que la Suisse.
- L'espace est dissymétrique :
 - deux grands États centraux (Allemagne et France)
 - sont entourés de petits États, en amont (Suisse) et en aval (Bénélux)
 - dominée par de **grandes villes** : Genève et Zurich répondent à Amsterdam et Anvers.
- Trois conceptions de l'espace s'y sont juxtaposées : le centralisme (France), le fédéralisme (Allemagne), la ville libre (Suisse, Bénélux).

L'organisation de l'Europe rhénane



- **Un espace singulier : un axe et son tissu urbain (3)**
- **b. Une Europe urbaine : les pôles de la mégalopole**
- Le modèle rhénan d'organisation urbaine se définit par son grand nombre de villes concurrentes, aux aires d'attraction réduites.
- Depuis la Suisse jusqu'à la Randstad, il forme un espace qui se définit par de fortes densités humaines et une large diffusion des activités de services.
- Ce modèle caractérise des régions où les traditions urbaines sont anciennes.
- Son expression la plus achevée se trouve en Rhénanie et en Flandre : les niveaux de fonction urbaine y sont beaucoup moins différenciés, et les fonctions les plus spécialisées, exercées par l'une ou l'autre des grandes villes du réseau.
- 280 millions d'habitants jouissant d'un haut niveau de vie y habitent.



- **Une Europe urbaine : les pôles de la mégalopole**



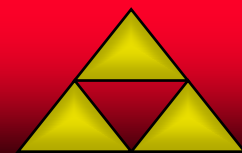
Amsterdam



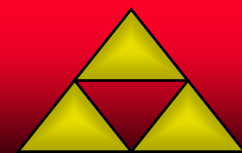
Francfort sur le Main



Bâle



- **Les foyers moteurs de l'Europe rhénane**
- **b. La fenêtre maritime : le Range nord-européen**
- Courant sur 1000 km depuis la Seine jusqu'à l'Elbe, le Range nord-européen est la porte maritime principale de l'Union.
- Sa partie centrale, autour des débouchés de la Meuse, du Rhin et de l'Escaut, regroupe 75 % des capacités portuaires (qui sont dominées par les Pays-Bas) sur un espace restreint.
- C'est le débouché maritime du foyer rhénan.
- La spécificité de la façade est d'être une interface plus qu'un centre moteur.

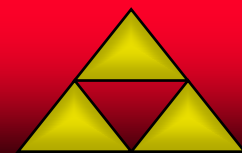


- **Les foyers moteurs de l'Europe rhénane**
- **b. La fenêtre maritime : le Range nord-européen**
- Son organisation est ancienne ; elle a commencé avec la Hanse, association des cités marchandes de la Baltique et de la mer du Nord (xii^e siècle) qui a développé le commerce maritime des nations riveraines.
- L'hinterland commun des ports d'Anvers et de Rotterdam représente 9 % du PIB mondial, presque la moitié du PIB des États-Unis et les deux tiers de celui du Japon.
- Le port de Rotterdam (Pays-Bas), qui s'étale sur 30 km entre la ville (en fond d'estuaire) et la mer du Nord, est le 3^e port mondial.
- Anvers est le 2^e grand port de la façade.

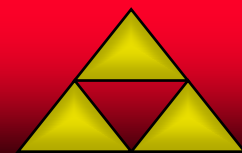
L'organisation de l'Europe rhénane



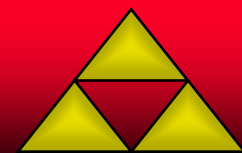
L'organisation de l'Europe rhénane



243RSA01298 [RM] © www.visualphotos.com



- **Les dynamiques spatiales (1)**
- **a. Les moteurs de transformation**
- L'Union est restée fragmentée politiquement, ce qui permet d'exploiter les différences de législation à des fins économiques.
- L'Europe rhénane s'appuie aussi sur des pays qui n'appartiennent pas à cet ensemble, comme la Suisse.
- Une nouvelle ligne ferroviaire entre Anvers et la Ruhr, le « Rhin d'acier », sera bientôt réservée au trafic de marchandises par conteneurs afin d'améliorer la desserte littoral-hinterland.
- L'élargissement de l'Union devrait renforcer encore cet axe fonctionnel grâce à l'interconnexion du Rhin et du Danube par le Main, et à un canal reliant la Mer Noire à la mer du Nord.



- **Les dynamiques spatiales (2)**
- **b. Des flux colossaux : les échanges moteurs du développement**
- La mobilité est intense et révèle une spécialisation des grandes villes de l'Europe rhénane en fonction du type de déplacement.
- Les flux économiques sont majeurs (marchandises et capitaux).
- Les voyages d'affaires concernent surtout Francfort et Zurich.
- Les foires attirent les commerciaux à Hanovre, Cologne ou Leipzig.
- Les chercheurs privilégient les sites des grandes firmes (Munich, Stuttgart) ou les villes de congrès (Genève).
- L'Europe rhénane organise un espace transnational complexe de plus en plus large, dont le trait d'union est l'axe fluvial.
- Elle est au premier chef un espace de hautes densités humaine, économique et politique en mouvement.

L'organisation de l'Europe rhénane



PAYS	VILLES	Institutions politiques	Institutions économiques et sociales	Institutions militaires
Belgique	Bruxelles	Commission européenne - Conseil des ministres de l'UE	- Euratom - UEO : union de l'Europe occidentale - Comité économique et social européen	OTAN
Luxembourg	Luxembourg		- Cour des comptes - Banque européenne d'investissements - Eurostat -CECA - Cour de Justice	
Pays-Bas	La Haye		-Tribunal pénal international - Cour internationale de justice	Europol
France	Strasbourg	-- Parlement européen -- Conseil de l'Europe	- Cour européenne des droits de l'Homme - Médiateur européen - Commission centrale de navigation du Rhin	
Allemagne	Francfort		- Banque centrale européenne (BCE)	
Suisse	Bâle		Banque des règlements internationaux	
	Lausanne		- Comité international olympique (CIO) - Organisation mondiale du commerce (OMC)	
	Genève	ONU	- UE de Radiodiffusion - Organisation internationale du travail - CERN : centre européen de recherche nucléaire - Croix rouge - Union internationale des télécommunications	



L'organisation de l'espace rhénan



II - UN ESPACE URBANISÉ ET MAÎTRISÉ

La hiérarchie urbaine

- villes mondiales
- Bruxelles ● capitales européennes
- grandes métropoles
- autres villes majeures
- région urbaine

Un espace maîtrisé

- grands ports maritimes et fluvio-maritimes
- ▲ principaux aéroports internationaux
- == tunnels

III - LES DYNAMIQUES SPATIALES

Les moteurs

- ⬆⬆⬆ carrefour N/S - E/O
- ⬆ interface maritime
- zones frontalières

Les flux

- ➡ couloirs de circulation et d'échanges



- Le cœur économique de l'UE
- L'organisation de l'Europe rhénane
- **Problèmes et limites du cœur rhénan**



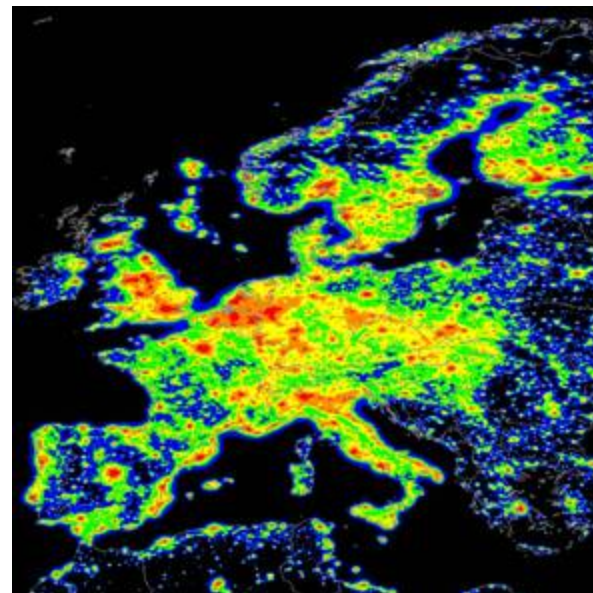
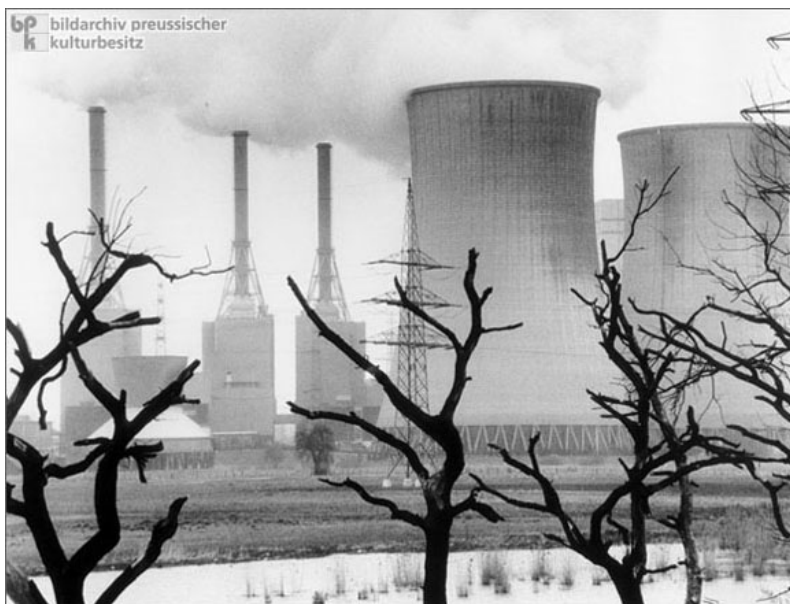
Problèmes et limites du cœur rhénan



- **Les difficultés politiques : quels enjeux ?**
- L'Europe rhénane est fragmentée politiquement entre de petits pays (Luxembourg, 401 000 habitants) et de grands pays (Allemagne, 82,4 millions) dont les poids démographiques sont variables même si la part des germanophones est dominante (100 millions).
- Les modifications de frontières ont été une constante de l'histoire de l'Europe rhénane.
- Elles montrent combien ce carrefour géographique est une chance économique mais aussi une source de tensions politiques et militaires.
- Le facteur de différenciation majeure est d'ordre institutionnel ; il conditionne les activités économiques, oriente les échanges, décide des infrastructures.



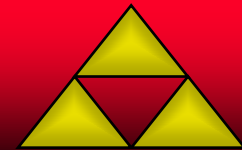
- **Les difficultés économiques : quels équilibres ?**
- Depuis les années 1970, les restructurations industrielles sont nombreuses dans ces régions qui se sont développées sur des industries traditionnelles aujourd'hui dépassées.
- Ainsi, se juxtaposent des espaces dynamiques et des régions en reconversion.
- La dégradation de l'environnement y est sensible.



Problèmes et limites du cœur rhénan



- **Les difficultés géographiques : quels liens ?**
- Trois problèmes géographiques demeurent : la saturation des axes de transport, l'inachèvement de l'interconnexion des réseaux de circulation (liaison Rhin-Rhône), et le décalage entre centre de gravité économique et démographique et centre politique.
- Les capitales de l'espace rhénan se situent en périphérie (Berlin, Paris, Londres, Rome).
- Ces trois difficultés posent le problème de la pertinence de l'échelle de gestion territoriale de l'espace rhénan : doit-elle demeurer dans le domaine de compétences des États, ou doit-on favoriser la construction d'un espace transnational plus achevé ?
- L'Europe rhénane est une écharpe de richesse de pays très développés. Centre de l'Union, elle est aussi son principal carrefour, valorisant la position de l'Allemagne.
- D'un point de vue tant économique et politique que démographique et historique, les six États de l'Europe rhénane jouent donc au cœur de l'Europe un rôle majeur.



- **Comprendre et étudier les transports (1)**
- **I. Étudier les réseaux de transports**
- 1. Pôles ou nœuds
 - **Pôle ou nœud logistique, hubs, carrefours** : villes, gares, échangeurs, ports, aéroports ;
 - **Plates-formes multimodales ou logistiques** : lieux de polarisation à très forte valeur ajoutée et points de transit des différents flux ;
 - **Rupture de charge** : lieu correspondant à un changement dans le moyen de transport, ce qui suppose un transbordement.
- 2. Les axes
 - **Axes**, voies sur lesquelles s'établissent les trafics : routes, ponts transcontinentaux, chemins de fer, routes maritimes, lignes aériennes, voies d'eau ;
 - **Spokes**: rayons qui redistribuent personnes et marchandises vers des pôles de moindre importance.



- **Comprendre et étudier les transports (2)**
- **II. Étudier le maillage du réseau (1)**
- 1. Densité et hiérarchie
 - **Maillage dense** : liaisons nombreuses qui forment un ensemble cohérent ;
 - **Complémentarité du réseau** : présence et relais entre les différents modes de transport ;
 - **Maillage incomplet et insuffisant** : juxtaposition d'axes de transport sans lignes transversales ou simples axes de pénétration.
- 2. Spécialisation selon la distance ou ce qui est transporté (valeur)
 - **Transport terrestre privilégié** : tous types de marchandises, mais cela peut poser problème sur les très longues distances ;
 - **Transport maritime privilégié** : marchandises pondéreuses mais problème de la relative lenteur ;
 - **Transport aérien privilégié** : pour les longues distances, les personnes ou les produits à forte valeur ajoutée.



- **Comprendre et étudier les transports (3)**
- **II. Étudier le maillage du réseau (2)**
- 3. Révolution des transports
 - **Intermodalité** : pratique des transports dans laquelle on utilise successivement plusieurs modes de transport (ex. ferroutage : transport combiné rail/route) ;
 - **Conteneurisation** : transport de marchandises par conteneur (grand coffre métallique de taille standardisée) ;
 - **Télécommunications** : abolition des distances par les ondes hertziennes ou internet.



- **III. Étudier le rôle des transports (1)**
- Les variables incontournables à prendre en compte sont la distance, le temps (rapidité), le coût ainsi que la quantité et la qualité de ce qui est transporté.
- **1. Les fonctions**

Organisation de l'espace	Économique
- Acheminer (répartir, diffuser) - Distribuer (desserte) - Faire transiter (transit)	- Biens d'équipement et de consommation - Besoins de la mobilité humaine - Acheminement de la pensée

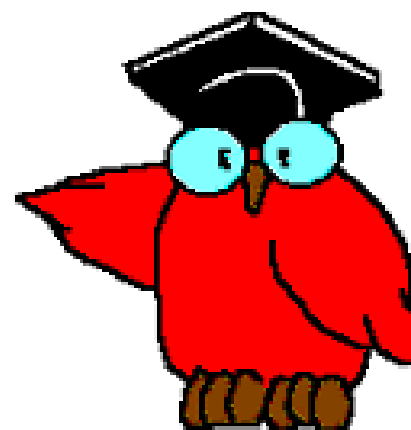


- **III. Étudier le rôle des transports (2)**
- **2. Les conséquences**

Organisation de l'espace	Économique
-- Inscription spatiale : consommation d'espace: - tous les tracés (autoroutes, lignes ferroviaires) - tous les nœuds (gares, aéroports) - Création d'espaces (zones aéroportuaires) -- Division et hiérarchisation des espaces : - bien intégrés et fluides - espaces enclavés -- Rupture dans la continuité de l'espace : - traverser une autoroute - création de friches -- Pollutions : paysagère, aérienne, sonore	-- Accompagnement : - de la croissance économique - de l'internationalisation - de l'économie -» Secteur d'activité : -- main-d'œuvre -- entreprises -- richesse produite



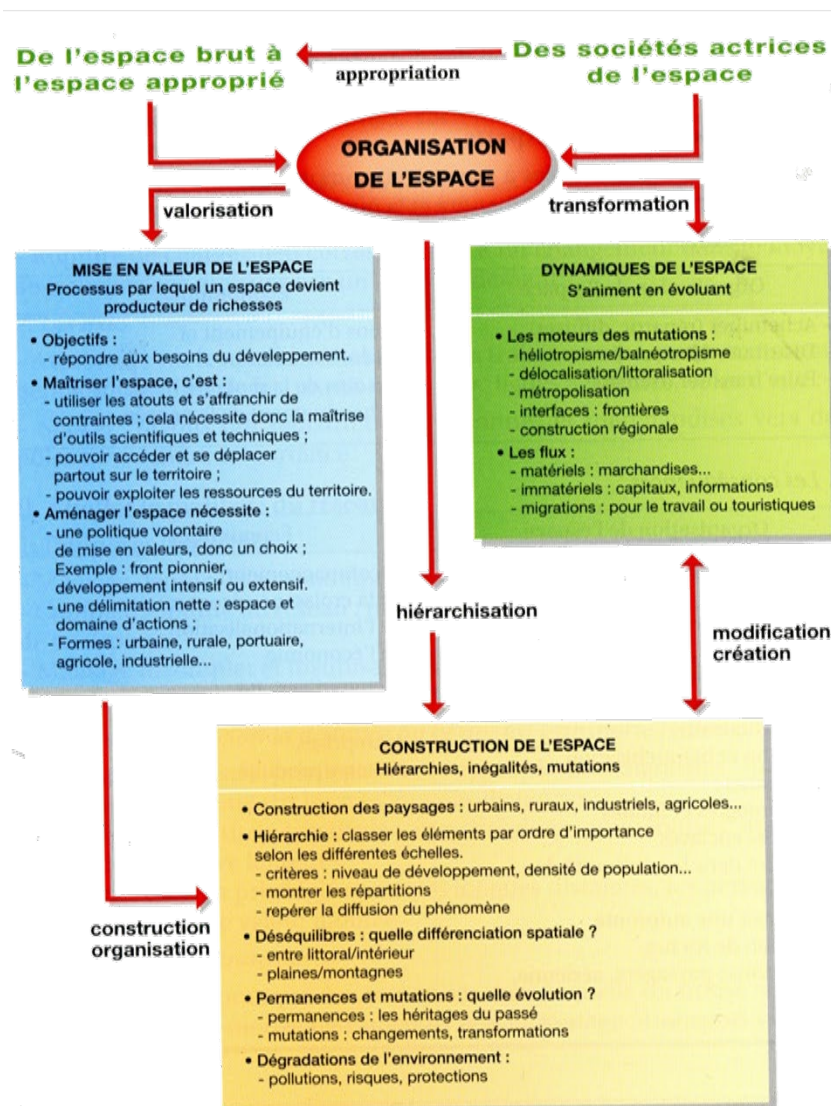
Savoir-faire



Méthode : Etudier l'organisation de l'espace



- Comprendre le schéma d'organisation de l'espace





Comprendre le schéma d'organisation de l'espace

L'organisation de l'espace est la structure que les hommes ont donnée spontanément ou volontairement, individuellement ou collectivement, à l'espace.

Plusieurs formes d'organisation de l'espace coexistent, se contredisent et se succèdent.

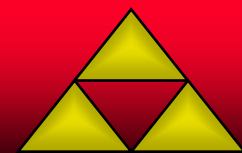
Cette organisation peut être considérée comme un moyen de production, un outil de développement mis au service de la croissance économique.

Les sociétés s'approprient l'espace afin de le mettre en valeur pour qu'il devienne producteur de richesses.

Cette valorisation inégale (intérêt plus ou moins grand, et plus ou moins facilement exploitable) du territoire crée une hiérarchisation des espaces.

Les uns sont attractifs et sont les pôles centraux du territoire, les autres sont dépendants du centre.

Cette hiérarchisation n'est pas figée mais évolue : ce sont les dynamiques de l'espace.



2. Construire un plan sur l'organisation de l'espace

On peut reprendre la démarche classique du géographe : décrire, expliquer, montrer les dynamiques.

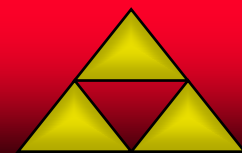
1. Les aspects de l'organisation de l'espace

- L'objectif est de montrer les répartitions et les déséquilibres.
- Trouver de l'ordre, dégager la hiérarchie des espaces, autrement dit :
- quels sont les centres et où sont-ils ?
- quelles sont les périphéries et où sont-elles ?

Cela aboutit souvent à construire une typologie régionale en fonction du

phénomène que vous devez étudier.

- quelles sont les régions ou espaces dominants, attractifs ?
- quelles sont les régions ou espaces dominés, et quel est leur niveau de dépendance vis-à-vis du centre ?



2. Construire un plan sur l'organisation de l'espace

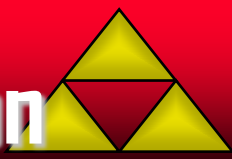
2. Les facteurs et moyens de l'organisation de l'espace

- C'est rechercher les clés de l'organisation de l'espace.
- Interroger les facteurs : géographiques (situation, ressources), historiques (foyers de peuplement), économiques, politiques, etc.
- Montrer les mises en valeur :
 - la maîtrise de l'espace par les transports (voir p. 112-113) ;
 - la politique d'aménagement du territoire : agricole, urbaine, régionale.

3. Les dynamiques de l'espace

- les moteurs (ce qui crée ces changements : les nouveaux facteurs de localisation), et les effets (les flux économiques et migratoires).

C'est donc montrer comment l'espace évolue.



I. Qu'est-ce qu'un plan ?

- C'est la construction d'une réflexion structurée et hiérarchisée.
- Cette réflexion est une réponse à la problématique.
- Cette réflexion est une argumentation : chaque fait doit être expliqué puis illustré par un exemple.
- Les transitions assurent les liens entre les différentes parties.

Les plans en 2 ou 4 parties sont acceptables s'ils répondent à votre problématique. Le plan en 3 parties n'est donc pas une obligation.



II Comment le construire ?

1. Classer les connaissances par thèmes en fonction de la problématique

- Reprendre les connaissances mobilisées en se questionnant (voir introduction) ;
- Classer par thèmes ces connaissances, en sachant que les thèmes principaux sont toujours les mêmes : économique et social, politique et stratégique, territorial et culturel.

Exemple : Le rôle de l'Europe rhénane dans l'affirmation de la puissance de l'UE

Quel poids, quelles fonctions, quelles caractéristiques joue l'Europe rhénane dans l'affirmation de l'UE ?

- *Poids économique : grandes régions industrielles, financières et de services ;*
- *Poids politique : capitales de l'UE, villes mondiales, capitales d'État ;*
- *Poids humain et culturel : concentrations humaines et urbaines ; Europe rhénane comme l'un des centres de la civilisation européenne ;*
- *Poids territorial original : l'addition d'États, les ouvertures de cet espace, le jeu des frontières, l'accessibilité.*

Méthode: Construire le plan d'une composition



II Comment le construire ?

2. Hiérarchiser l'information en fonction de la problématique II est important de toujours aller du général au particulier.

Exemple : Le rôle de l'Europe rhénane dans l'affirmation de la puissance de l'UE

- *Thème économique : activités productives (les piliers des trois secteurs) et commerciales ;*
- *Thème territorial : maîtrise de l'espace (grand couloir de circulation), carrefour ouvert sur le monde, espace en permanente reconversion, espace polycentrique.*



II Comment le construire ?

3. Ordonner les thèmes logiquement afin de répondre à la problématique

- Faire le lien entre les thèmes et la problématique ;
- Penser que le plus souvent on commence par un constat descriptif, avant d'expliquer, de montrer les limites et d'élaborer une typologie ;
- Rédiger les transitions : les liens entre les parties.

Exemple : Le rôle de l'Europe rhénane dans l'affirmation de la puissance de l'UE

I L'Europe rhénane, un centre d'impulsion européen et mondial : les caractéristiques

II Un rôle ancien et renouvelé : pourquoi, comment, qui, quand ?

III Un espace maîtrisé et ouvert sur le monde : où et comment ?

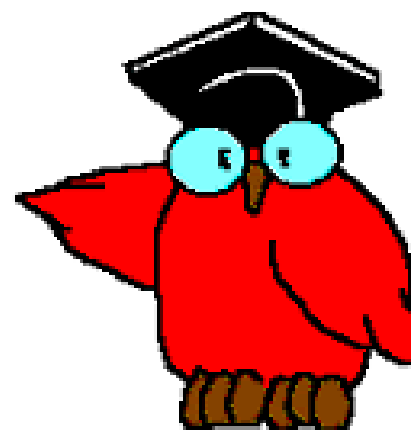


III Quelques repères sur les types de sujet

Type de sujet	Plan	Pistes de travail
Thématique/analytique - Ce genre de sujet invite à faire un tableau d'un espace, d'une situation de développement ou d'une puissance. <i>Ex.</i> : L'UE, une puissance attractive. Les migrations en Méditerranée	I. Thème 1 : aspects, facteurs et limites II. Thème 2 : idem III. Thème 3 : idem ou I. Description des faits IL Facteurs III. Limites ou perspectives	- Déterminer les différents thèmes ou aspects. - Classer ces thèmes. - Les expliquer.
Comparatif - le sujet peut comporter les termes suivants : « comparaison » ou « comparez », et, « montrer les points communs et différences ». <i>Ex.</i> : Unité ou diversité de la façade atlantique américaine ?	I. Les points communs IL Les différences et/ ou originalités (III. Les originalités)	- Le sujet peut se présenter sous forme interrogative. - Déterminer les points communs et les différences. - Rechercher les originalités.
Typologique - Sujet centré sur un espace. <i>Ex.</i> : Les disparités spatiales en Europe	I. Panorama des critères communs II. Une partie pour un type d'espace III. Une partie pour un autre type d'espace	- Déterminer les critères communs à tous les espaces étudiés. - Classer ces espaces selon ces critères.
Dialectique - La formulation de ce type de sujet est souvent interrogative. <i>Ex.</i> : La mondialisation fait-elle disparaître les différences ?	I. Pour IL Contre (III. Approche nuancée ou synthèse)	- Dégager les termes de la discussion. - Faire une démonstration argumentée.
Mise en relation/ Articulation - Le sujet comporte souvent deux éléments reliés par la conjonction <i>et</i> ou la préposition <i>dans</i> . <i>Ex.</i> : La mégapole japonaise et la mer Les États et la mondialisation	I. Lien 1 : aspects, facteurs, limites IL Lien 2 : aspects, facteurs, limites III. Lien 3 : aspects, facteurs, limites ou I. Les différents liens : les aspects IL Les facteurs de ces liens III. Les limites de ces liens ou I. Influence de A sur B IL Influence de B sur A	- Définir les types de liens. - Définir les influences, réciproques qui existent entre deux phénomènes.
Évolution - Ce genre de sujet mentionne un processus en cours. <i>Ex.</i> : La métropolisation dans le monde	I. Les aspects ou caractéristiques du processus IL Les facteurs III. Les effets spatiaux	- Montrer son fonctionnement. - Dégager les permanences et les mutations qu'induit ce processus.

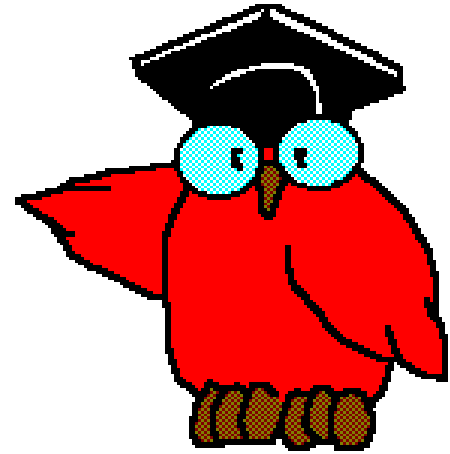


Contrôler



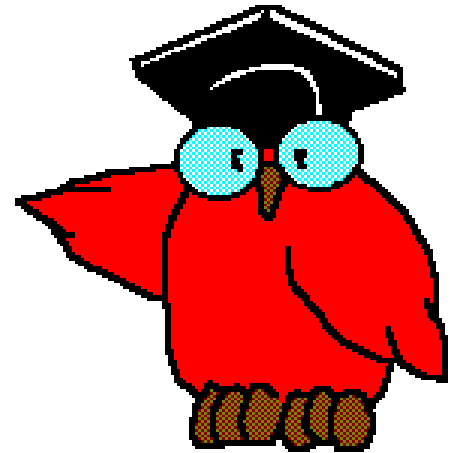


- Définissez les termes suivants.
- **1. Eurorégion**
- **2. Système urbain polycentrique**
- **3. Northern Range**



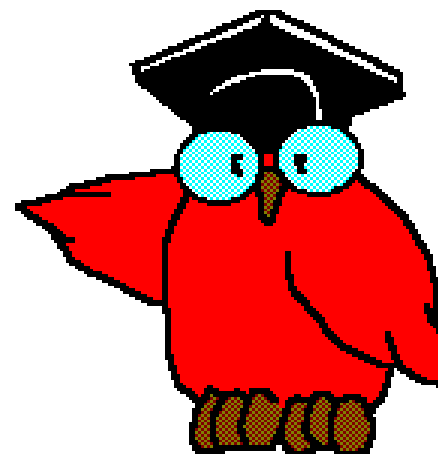


- **Rédigez une réponse brève aux questions suivantes.**
- 1. Quelles sont les forces de l'Europe rhénane ?
- 2. Quelles sont les faiblesses de l'Europe rhénane ?
- 3. Quels sont les pôles de l'espace rhénan ?
- 4. En quoi l'espace rhénan est-il original ?
- 5. Quel est le rôle des transports dans l'espace rhénan ?





- **Construisez le plan du sujet suivant.**
- « *L'Europe rhénane, centre de l'Union européenne.* »





Réviser





L'Europe rhénane

L'essentiel du cours

De ce chapitre, il faut que tu retiennes que l'Europe rhénane constitue l'espace le plus puissant de l'Union européenne.

Trois idées principales permettent de présenter cette puissance et d'étudier ses fondements territoriaux.

I. Qu'appelle-t-on l'Europe rhénane ?

- Avant d'aller plus loin, cependant, précisons ce qu'est l'Europe rhénane. Il faut que tu saches qu'elle correspond au bassin hydrographique du Rhin, c'est-à-dire les régions où coule le fleuve ou ses affluents. Elle est donc transfrontalière et s'étend même au dehors de l'Europe.
- Du Nord au Sud, elle comprend les Pays-Bas, la Belgique, le Luxembourg, les 5 Länder allemands traversés par le Rhin ou ses affluents, l'Alsace et la Lorraine ainsi que la région de Bâle-Zurich. Cette région n'a pas de caractère administratif.

II. Les deux principales caractéristiques de l'Europe rhénane

1. C'est un espace riche. La population a un des plus hauts niveaux de vie d'Europe et même du monde. Deux chiffres résument cette situation : le RNB/hab en parité de pouvoir d'achat du Luxembourg est au premier rang mondial, celui de la Suisse est au quatrième rang. De plus, la population est bien formée, au sein d'importants centres universitaires.
2. C'est un espace dense. Un chiffre vous permet d'illustrer cette affirmation : la densité moyenne est proche du double de celle de l'Union européenne.



L'Europe rhénane

L'essentiel du cours

Voyons les fondements de ces deux caractéristiques.

- Un espace riche :

L'industrie assure largement la base de la richesse de l'Europe rhénane. L'appareil industriel s'est développé sur la sidérurgie du fait de la présence de gisements de fer et de charbon. Il a su évoluer et se moderniser. L'Europe rhénane offre aujourd'hui la première concentration industrielle d'Europe.

L'industrie, qui occupe une place importante dans l'économie et les paysages de l'Europe rhénane, a donné naissance à un puissant secteur tertiaire, qu'il s'agisse des sièges sociaux des entreprises, des assurances ou des activités financières. Par exemple, Francfort accueille 200 banques étrangères et 300 institutions de crédit.

L'Europe rhénane a acquis des fonctions européennes : Francfort est le siège de la Banque centrale européenne, Luxembourg celui du secrétariat général du Parlement et de certains services de la Commission européenne, enfin, Strasbourg est le siège du Parlement.

- Un espace dense :

La majorité de la population vit dans des villes moyennes ou grandes, cela explique l'importance de la densité. Ces villes forment un semis dense et donnent naissance à des conurbations, comme la Randstad, qui jouent un rôle mondial. Chacune est spécialisée dans un ou deux domaines.



L'Europe rhénane L'essentiel du cours

II. L'Europe rhénane est structurée par les échanges

- Ils ont longtemps été effectués par la voie d'eau. Aujourd'hui, les infrastructures de transport se sont multipliées, qu'il s'agisse des autoroutes, des voies ferrées, des canaux ou des aéroports.

Cet ensemble fait de l'Europe rhénane un espace où la densité de moyens de transport est la plus élevée du monde et où les échanges, notamment internationaux, sont les plus développés.

- L'Europe rhénane est largement ouverte sur le monde.

Elle s'ouvre sur le monde par ses aéroports mais aussi par sa façade maritime qui abrite les deux premiers ports européens : Rotterdam, qui est aussi le troisième port mondial, et Anvers. Le Benelux assure à lui seul environ le sixième de l'activité de commerce international de l'Union européenne. Ce trafic est à l'origine d'une grande partie des flux qui irriguent et enrichissent l'Europe rhénane.

En conclusion

L'Europe rhénane est à la fois le cœur historique et économique de l'Union européenne. Cette puissance s'inscrit fortement dans le territoire.

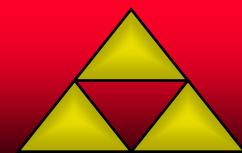


L'Europe rhénane L'essentiel du cours

Le sujet expliqué

" L'Europe rhénane : un élément fondamental de l'Union européenne "

- Ce sujet doit t'amener à considérer la place de l'Europe rhénane au sein de l'Union européenne. Cela revient à présenter les principaux traits abordés dans ce chapitre en les évaluant au regard de leur poids au sein de l'Union.
- Ta copie peut être construite en trois temps :
 1. L'Europe rhénane concentre la majeure partie de la population de l'Union. Celle qui a le plus haut niveau de vie et le degré de formation le plus élevé.
 2. L'Europe rhénane a une économie puissante qui repose sur l'industrie et les services. Elle dispose d'une fonction de commandement économique et politique à l'échelle européenne et même mondiale.
 3. L'Europe rhénane est un espace où les infrastructures de transport sont nombreuses. Elle constitue une sorte de " colonne vertébrale " de l'Union européenne et assure une large partie de ses échanges avec le reste du monde grâce à sa façade maritime très développée.
- En conclusion, tu peux souligner que l'Europe rhénane constitue pour l'instant le cœur de l'Union européenne mais que les récents élargissements remettront peut-être cette position en cause.



Avons-nous atteint nos objectifs ?

- Quels facteurs géographiques et historiques ont amené cette région du monde au rang qu'elle tient actuellement ?

